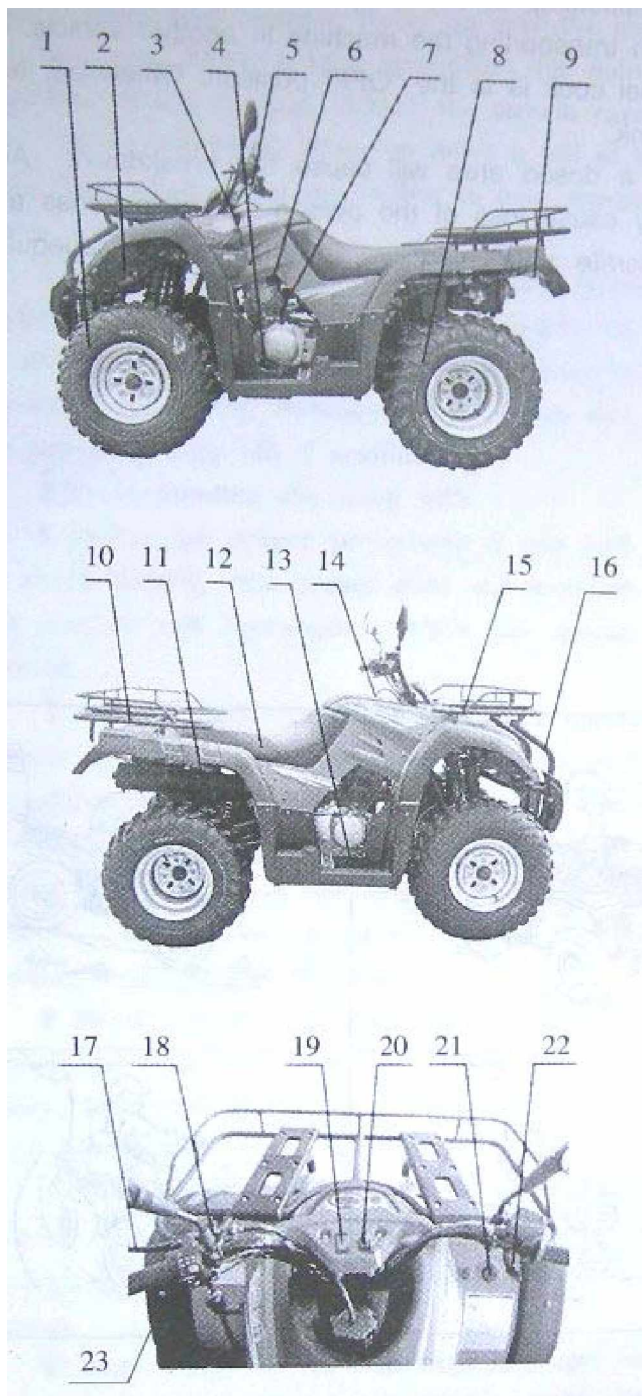


# **Инструкция по эксплуатации**

## **Armada ATV 250L**

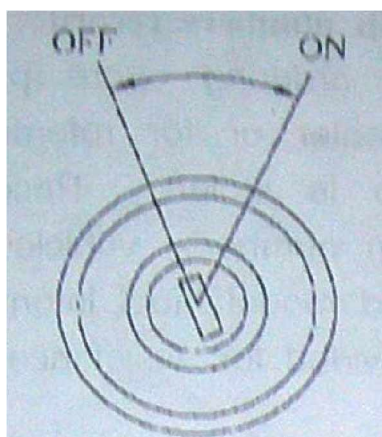


## Описание



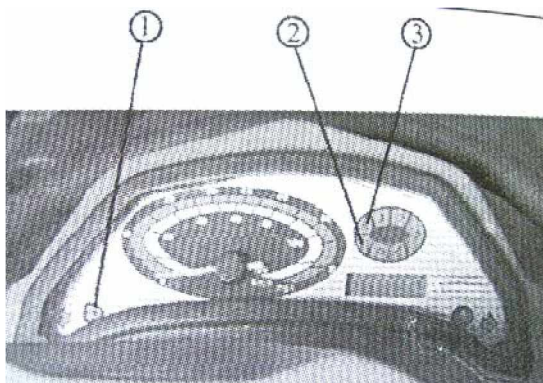
1. Передние колёса.
2. Передние фары
3. Переключатель задней скорости
4. Педаль переключения передач
5. Воздушная заслонка
6. Топливный кран
7. Ручной завод
8. Заднее колесо
9. Задний фонарь
10. Задний багажник
11. Выхлопная труба
12. Сидение
13. Педаль тормоза
14. Крышка бензобака
15. Передний багажник
16. Бампер
17. Рычаг заднего тормоза
18. Фиксатор заднего тормоза
19. Аварийный сигнал
20. Замок зажигания
21. Гнездо 12в
22. Рычаг скорости
23. Ручной переключатель


## Зажигание



1. Двигатель можно заводить, когда ключ будет повёрнут по часовой стрелке
2. Двигатель выключится, когда ключ будет повёрнут против часовой стрелки

## Индикаторы на приборном щитке



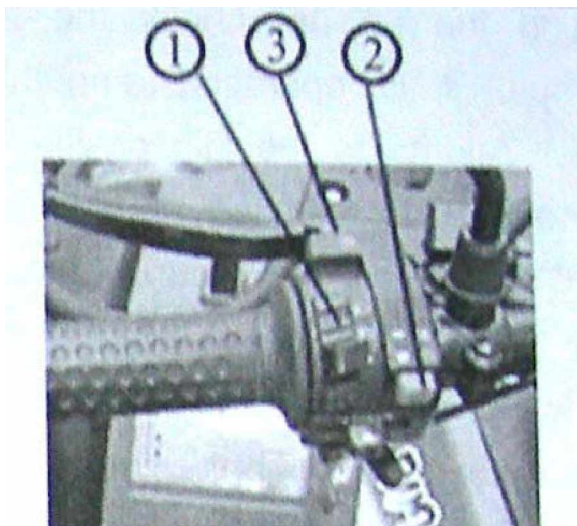
1. «R»-задняя скорость
2. «N»-нейтральная скорость
3.  Дальний свет

## Сенсор скорости



Сенсор скорости расположен на задней оси колёс

## Переключатели.

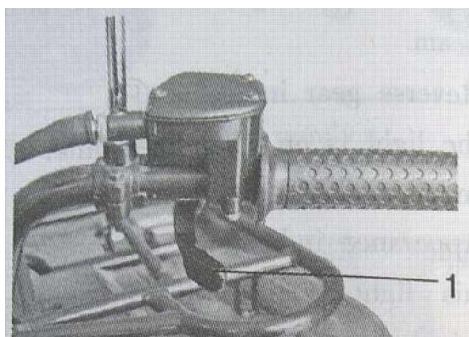


1. Дальний и ближний свет.
2. Остановка двигателя
3. Кик-стартер

Кнопка остановки двигателя при выключенном положении не позволит вам запустить двигатель

Для открытия дроссельной заслонки поворачивайте рычаг дросселя влево (**Не рекомендуется прогревать двигатель и ездить с открытой дроссельной заслонкой**).

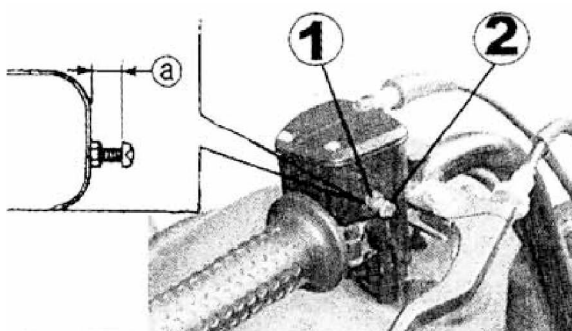
## Рычаг скорости



Рычаг скорости (1) служит для увеличения скорости вращения вала двигателя и изменения скорости движения. Перед началом движения убедитесь в плавности хода рычага скорости и в том, что при его отпускании обороты двигателя возвращаются в режим холостого хода.

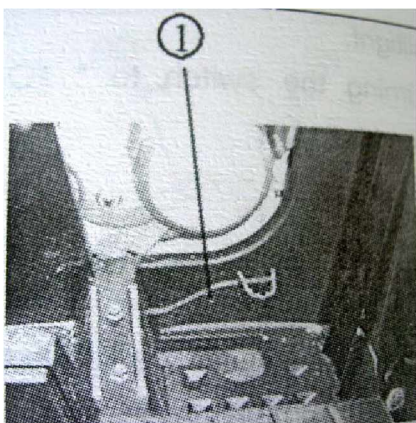
## Ограничитель скорости

Эта настройка используется начинающими. Крутите винт по часовой стрелке, если вы хотите ограничить скорость. Не выкручивайте регулировочный винт более чем на 12 мм!

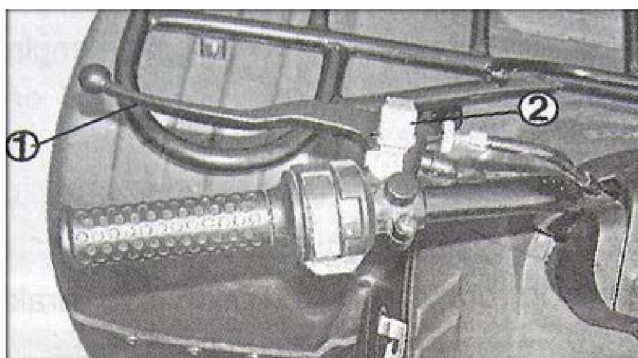


1. Ограничительная гайка
  2. Регулировочный винт
- $a \leq 12\text{mm}$

## Тормоза



Педаля тормоза (1) расположена на правой стороне вездехода. Для торможения во время движения, в основном используется ножная педаля тормоза.



Рычаг включения задних тормозов (1) расположен на левой рукоятке. Для включения стояночного тормоза нажмите рычаг включения задних тормозов по направлению к рукоятке и зафиксируйте положение фиксатором (2).

**Внимание! Когда отключен стояночный тормоз, вездеход при пуске двигателя может неожиданно тронуться с места. Это может стать**

причиной потери контроля и несчастного случая. В то же время, если вы забыли отключить стояночный тормоз и начали движение это приведёт к его перегреванию, утрате его функции или преждевременному износу.

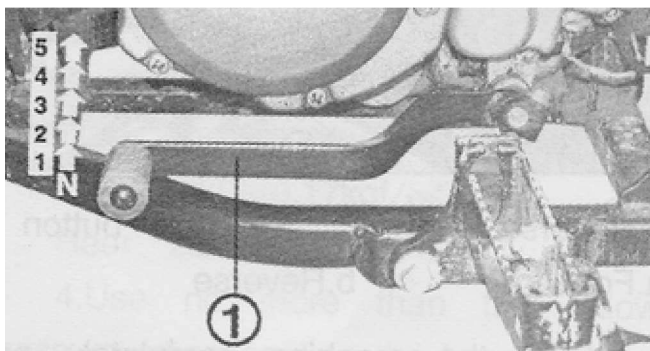
Не включайте двигатель без установки вездехода на стояночный тормоз. Рычаг переключения скоростей должен находиться в нейтральном положении.



Всегда ставьте вездеход на стояночный тормоз перед пуском двигателя. Перед началом движения убедитесь в том, что вездеход снят со стояночного тормоза

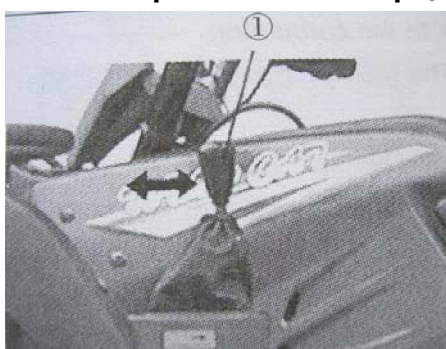
1. Фиксатор

## Педадь переключения скоростей



Вездеход оборудован полуавтоматической 5-ступенчатой коробкой передач с реверсом. Педадь переключения передач находится на левой стороне вездехода. Нейтральное положение рычага - нижнее.

## Рычаг переключения переднего и заднего хода.



Находится на левой стороне возле бензобака.

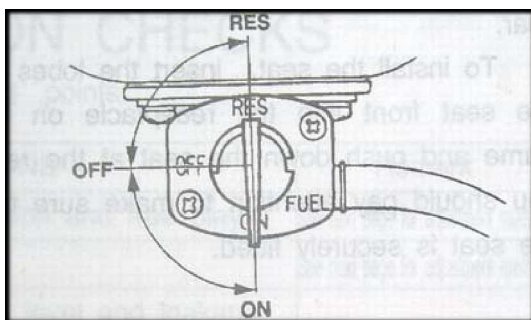
## Ручной стартер

Крепко сожмите ручку стартера и потяните её. Затем сделайте это сильнее.

## Крышка топливного бака.

Для её открытия необходимо повернуть её против часовой стрелки.

## Топливный кран



Находится на левой стороне вездехода.

В положении «ON» топливо поступает в карбюратор. В этом положении осуществляется движение вездехода. В положении «OFF» топливо не поступает в карбюратор. Всегда поворачивайте кран в это положение, когда двигатель не работает.

В положении «RES» включается подача топлива из резерва. Если у вас закончилось топливо, переведите кран в положение «RES» это позволит вам доехать до

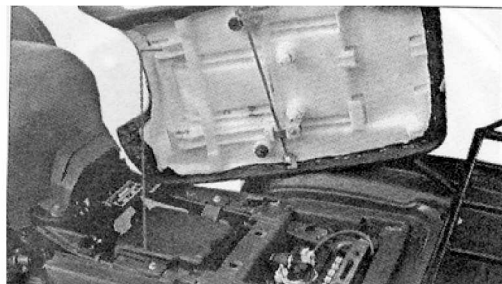
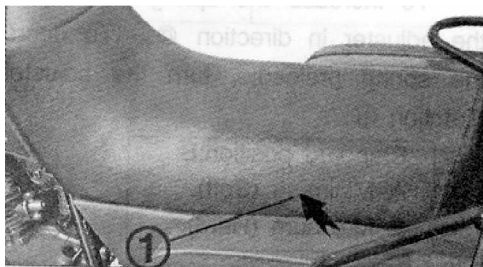
ближайшей заправки. После перезаправки переведите кран в положение «ON»

## Сидение

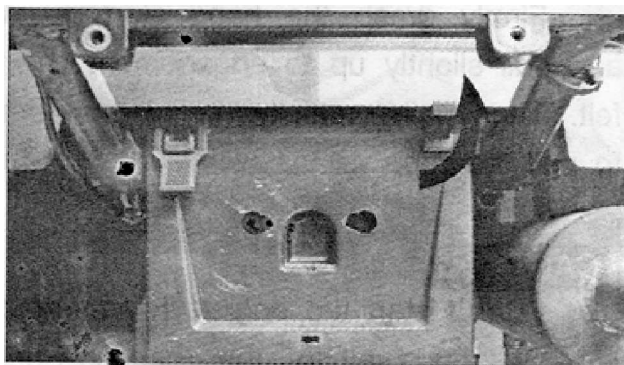


Для снятия сидения нажмите вверх рычаг-фиксатор(1), находящийся под сидением с левой стороны и потяните сидение назад. Для установки сидения вставьте кулачки расположенные в передней части сидения в гнёзда и надавите на заднюю часть сидения.

Убедитесь что сидение жёстко закреплено.



### Коробка для инструментов



Находится под задним багажником  
Ограничение по загрузке-2кг

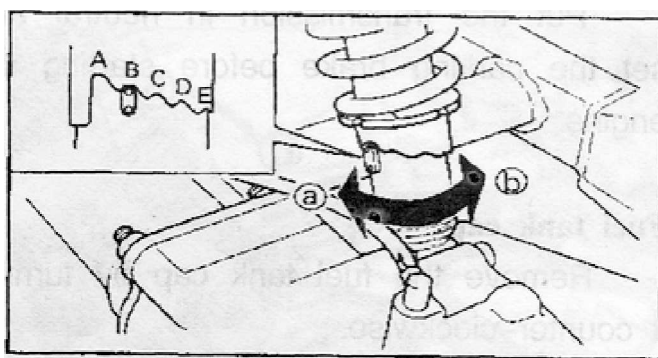
### Передний багажник

Ограничение по загрузке-30кг

### Задний багажник

Ограничение по загрузке-45кг

### Задний амортизатор

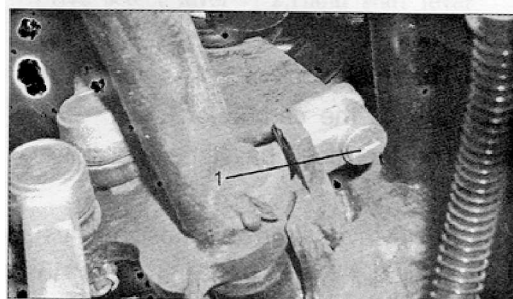


Настраивается под условия езды и по вес седока

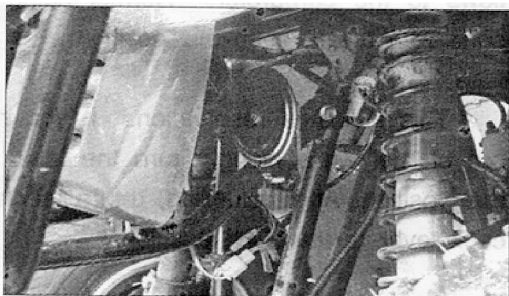
Для мягкой настройки поворачивайте регулировочное приспособление по направлению к «А»

Для жесткой настройки поворачивайте регулировочное приспособление по направлению к «Е»

### Замок руля



## Клаксон



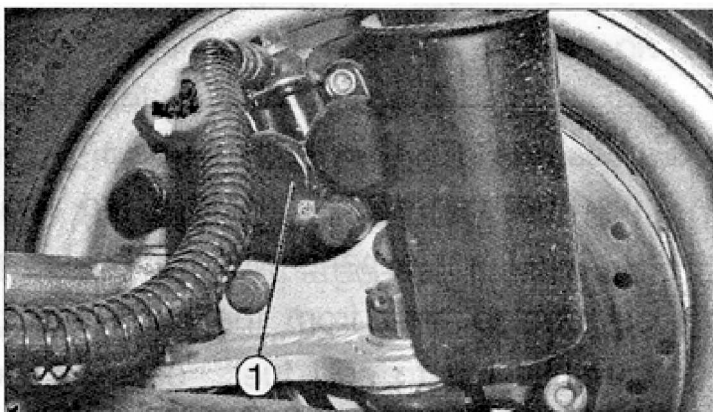
## Пред-эксплуатационная подготовка.

Перед эксплуатацией вездехода сделайте следующие операции:

Наименование	Операции
Задние тормоза	Проверьте свободный ход педали. Настройте если это необходимо. Проверьте уровень жидкости. Долейте жидкость до необходимого уровня, если это необходимо.
Передние тормоза	
Масло в двигателе	Проверьте уровень масла. Долейте до необходимого уровня, если это необходимо.
Бензобак	Проверьте уровень топлива. Долейте до необходимого уровня, если это необходимо.
Трансмиссия	Сделайте визуальный осмотр. При наличие подтекания масла, выясните причину
Дроссельная заслонка	Проверьте работоспособность тросика
Приборный щиток	Убедитесь в работоспособности всех индикаторов.
Батарея	Проверьте напряжение

Постоянно инспектируйте работоспособность всех агрегатов. Следуйте инструкциям Инструкции по эксплуатации.

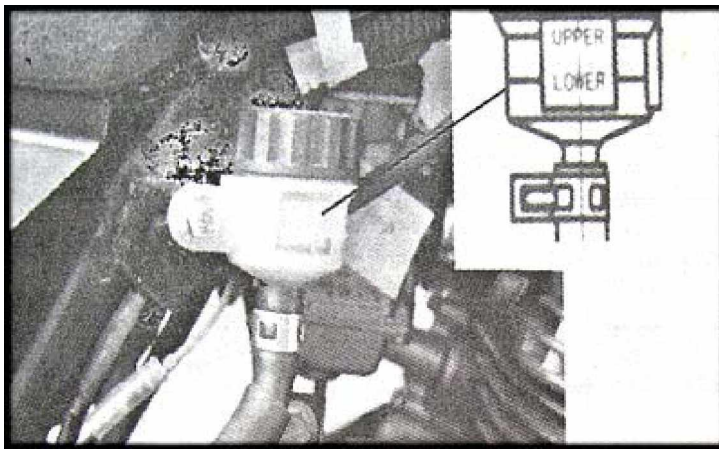
## Тормоза



Всегда проверяйте тормоза при старте. Не начинайте движение, если вы обнаружили какие либо проблемы с тормозами. Если их не удаётся устранить собственными силами, обратитесь к дилеру.

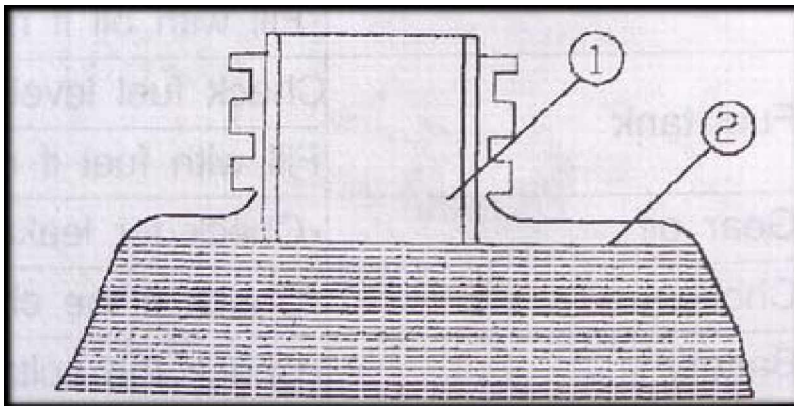
Проверьте свободный ход рычага и педали. Ход должен быть плавным и упругим при включении тормозов в работу (педаль не должна проваливаться). Протестируйте тормоза на маленькой скорости. При

проявлении недостатков, проверьте тормоза на износ.



Проверяйте уровень тормозной жидкости. Применяйте для заправки жидкость типа DOT3, DOT4. Не допускайте понижения уровня жидкости ниже отметки «LOWER». Проверьте все соединения, убедитесь в отсутствии подтеканий.

## Топливо



В вездеходе используется неэтилированный бензин АИ-92  
Заправочная ёмкость-12 литров.  
Резерв-1,6 литров

1. Горловина
2. Уровень топлива

### Предупреждение:

Разлив топлива может стать причиной пожара. Бензин имеет свойство расширяться, что может стать причиной перелива при нагреве от двигателя или солнца. Не переполняйте бензобак. Будьте осторожны, не проливайте бензин особенно на двигатель и выхлопную трубу в случае пролива немедленно вытрите бензин. Не заправляйте вездеход при включённом двигателе или когда двигатель слишком горячий.

## Приборный щиток

Перемещаясь на небольшой скорости, убедитесь что на спидометре меняется километраж и скорость.

При включении передач, убедитесь что на табло меняется цифра, соответствующая передаче.

Проверьте работоспособность других индикаторов.

## Моторное масло

Проверьте уровень масла. Доливайте до необходимого уровня.

- Рекомендуемые масла:

**SAE20W40 при температуре  $\geq 0$  град С**

**SAE10W30 при температуре  $\geq -10$  град С**

**SAE5W30 при температуре  $\geq -20$  град С-0 град С**

**Рекомендуемый класс масла SE, SF, SG и выше.**

- Количество масла

Периодическая замена масла-1,5 литра

С заменой масляного фильтра-1,6 литра

Общее количество-1,8 литра



## Масло заднего моста (редуктора)

Проверьте уровень масла в коробке передач  
Долейте по необходимости  
Рекомендуемое масло SAE80 API GL (Hypoid)

## Рычаг скорости

Рычаг скорости должен беспрепятственно нажиматься и при отпускании возвращаться в исходное положение (режим холостого хода)

## Ходовая часть

Всегда проверяйте исправность амортизаторов, жесткость рамы и затяжки болтов перед поездкой.

## Приборы освещения и сигнальные приборы.

Проверяйте исправность приборов освещения, включение поворотов, стоп сигнала, сигнала аварийной остановки.

## Батарея

На вездеходе используется батарея закрытого типа, не требует дозаправки водой.  
Не снимайте замыкающий болт во время зарядки  
Следуйте правилам:  
Заряжайте батарею с 10% уровнем заряда от 5 до 10 часов, или ускоренно током 2А-3А в течении 2 часов.

## Шины

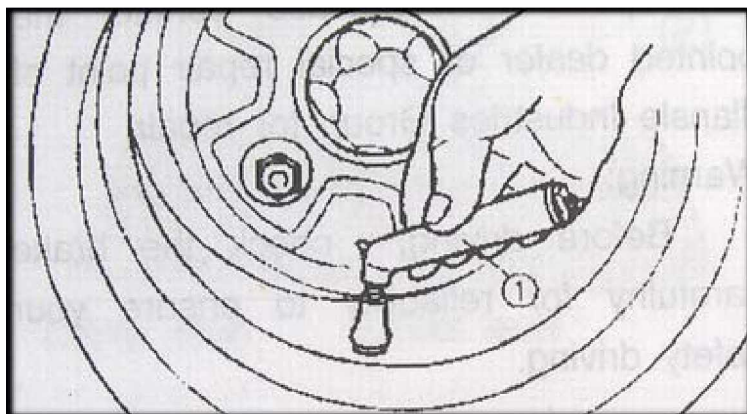
**На вездеходе установлены шины низкого давления.**

Размер и тип :  
Передние-AT22\*7-10  
Задние-AT22\*10-10

**Предупреждение: Использование других типов шин с давлением несоответствующим рекомендуемым ниже, может привести к потере контроля и аварии.**

Рекомендуемое давление:  
Передние 20кПа(0,2кгс/кв.см.) (2,8psi)  
Задние 25кПа(0,25 кгс/кв.см.) (3,6psi)

Периодически проверяйте давление в шинах, особенно при перепадах температур наружного воздуха.



При тяжёлых условиях езды при давлении передних ниже чем 17кПа(0,17 кгс/кв.см.)) задних ниже чем 20кПа(0,20 кгс/кв.см.)); может произойти выдавливание шин из обода и потере контроля над вездеходом.

Накачивайте колёса осторожно и не очень быстро. При быстрой накачке они могут лопнуть.

Используйте прилагаемый манометр для измерения давления. Следите за тем, чтобы он не был грязным. Меряйте давление в каждом колесе не менее 2 раз.

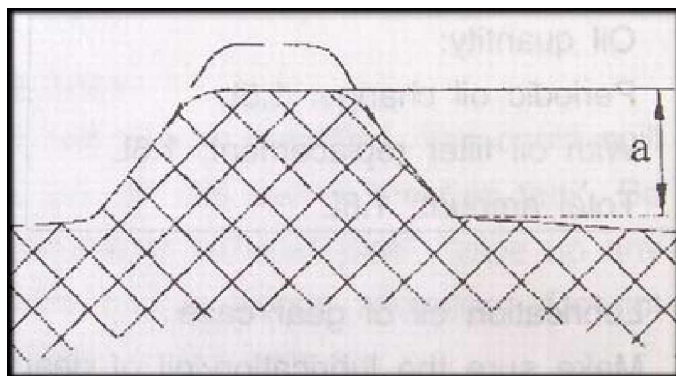
	Рекомендуемое	Минимальное	Максимальное
Передние	20кПа(0,2 кгс/кв.см.))	17кПа(0,2 кгс/кв.см.))	23кПа(0,2 кгс/кв.см.))
Задние	25кПа(0,25 кгс/кв.см.)	22кПа(0,25 кгс/кв.см.)	28кПа(0,25 кгс/кв.см.)

**При езде по асфальту давление в шинах необходимо делать выше, но не более 70кПа.**

Рекомендации, приведённые выше, касаются движения вне дорог.

**Однако, не рекомендуется частое использование вездехода на дорогах общего пользования с асфальтовым покрытием. Это может привести к быстрому износу шин. Надеемся на ваше благоразумие.**

### Износ шин.



Не допускайте использование шин с износом до 3 мм

## Операции

### Завод двигателя

- Включите стояночный тормоз
- Поверните топливный краник в положение «ON»
- Поверните ключ зажигания
- Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение
- Нажмите кнопку кик-стартера.

Используйте дроссельную заслонку если необходимо.

Если двигатель не заводится, отпустите кнопку кик стартера, подождите несколько секунд, затем сделайте ещё одну попытку. Каждый завод необходимо делать, как можно короче, чтобы не посадить аккумулятор. Если аккумулятор разряжен, воспользуйтесь ручным стартером.

Двигатель может завестись на любой скорости, если нажата педаль тормоза, но рекомендуется заводить его на нейтральной скорости.

При горячем двигателе рычаг акселератора необходимо нажимать постепенно.

## Прогрев двигателя

Если вы хотите продлить жизнь двигателя, прогрейте его перед стартом. Не рвите с места при холодном двигателе.

## Переключение передач

### Движение назад



1. Ручка переключения

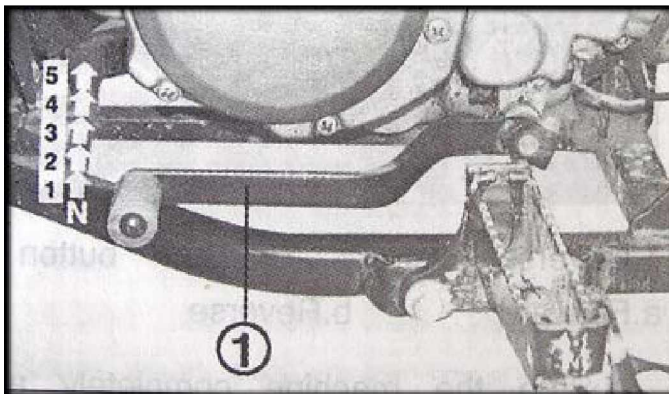
«В» Вперёд

«С»---«А» Назад

Остановите машину, возвратите рычаг акселератора в исходное положение (иначе можно повредить сцепление). Нажмите педаль тормоза. Включите первую передачу. Переместите ручку переключения вперёд до упора. На приборном щитке должен включиться индикатор буква «R». Отпустив педаль тормоза, предварительно посмотрев, нет ли препятствий сзади, начинайте движение.

**Перед включением задней скорости обязательно остановите квадроцикл и отпустите рычаг скорости, иначе вы повредите трансмиссию!**

### Движение вперёд



Отпустите рычаг скорости.

Переключите рычаг переключения передач на 1 скорость и отпустите его

Постепенно нажимая на рычаг скорости, начинайте движение.

Набрав скорость, отпустите рычаг скорости.

Не делая долгой паузы, переведите рычаг переключения передач на 2 скорость и отпустите его.

Постепенно нажимая на рычаг акселератора, начинайте ускорение до необходимости переключения на следующую передачу.

Для того чтобы перейти на нейтральное положение во время движения, отпустите рычаг скорости и опустите рычаг переключения скоростей в нижнее положение.

**Никогда не переключайте передачи, не отпустив рычаг скорости. Это может привести к поломкам двигателя или сцепления!**

**Не злоупотребляйте движением на буксире и на нейтральной передаче. Следите за уровнем масла в двигателе.**

## Обкатка двигателя

Нет ничего важнее для двигателя, чем первые 20 часов работы. Во время этого периода длительное и полное нажатие рычага скорости и другие операции, которые могут привести к перегреву двигателя должны быть исключены.

### 1-10часов

Избегайте длительных операций при нажатом рычаге скорости более чем на половину. Позволяйте остывать двигателю в течении 5-10 мин через каждый час работы.

Меняйте скорость движения от низкой до высокой избегайте длительной езды на одной передаче.

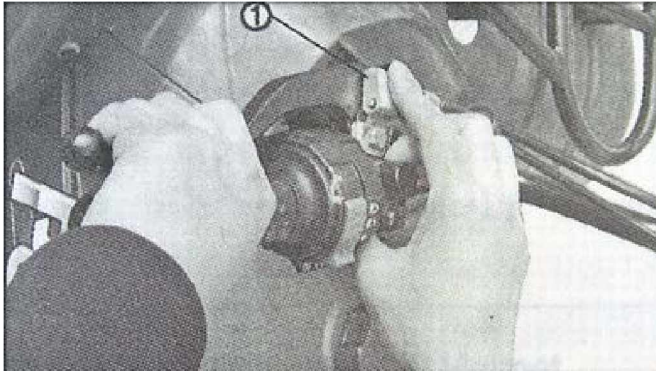
### 10-20часов

Избегайте длительных операций при нажатом рычаге скорости более чем на 2/3. Избегайте полного его нажатия.

## После обкатки

Избегайте длительного полного нажатия рычага скорости. Изменяйте скорость время от времени. Обязательно поменяйте масло

## Парковка



### 1. Фиксатор

После остановки выключите двигатель и переведите передачу в нейтральное положение. Поверните топливный кран в положение «OFF». Включите стояночный тормоз. Избегайте наклонных поверхностей при парковке. Если вы оставляете вездеход на уклоне, кроме установки на стояночный тормоз, переводите рычаг переключения скоростей на пониженную передачу

## Максимальные загрузки

Полная загрузка с сидоками и грузом - не более 165кг

Передний багажник - не более 30 кг

Задний багажник - не более 45кг

Ящик для инструментов - не более 2 кг

Тяговое усилие при полной загрузке прицепа с грузом - не более 330кг

Вертикальное усилие на фаркоп - не более 15кг.

## Езьте с осторожностью.

Периодически проверяйте давление в шинах.

- Для езды на вездеходе требуется предварительная тренировка навыков вождения под наблюдением опытного инструктора
- Всегда применяйте аксессуары, которые являются обязательными при вождении мотоциклов (шлем, очки, перчатки, спец. костюм, обувь и пр.)



максимальной скорости.

- Категорически запрещено употреблять алкоголь, наркотические средства и лекарства вызывающие сонливость и снижение реакции.
- Всегда держите ноги на подножках.
- Используйте настройку снижения максимальной скорости, если вы начинающий. Крутите винт настройки по часовой стрелке для снижения



1. Фиксирующая гайка

2. Винт настройки максимальной скорости

- Выхлопная труба и глушитель могут оказаться горячими. Никогда не

оставляйте вездеход, где к горячему глушителю могут прикоснуться дети.

- «ArmadA ATV-250» сконструирован для езды по бездорожью. Не используйте вездеход для частой езды по асфальтированным дорогам. При езде по асфальту можно легко потерять контроль за машиной
- **Не переключайте передачи не отпустив рычаг скорости! Вы можете сломать сцепление!**
- Необходима практика поворотов на небольшой скорости, прежде чем вы научитесь правильно выполнять повороты. Скорость поворота не должна быть очень высока. При вхождении в поворот снизьте скорость и начинайте поворачивать руль. Переместите свой центр тяжести на подножку внешней стороны кривой и наклоните тело по направлению к внутренней стороне кривой. При прохождении поворота поддерживайте постоянную скорость движения. Такой маневр позволит шинам, находящимся на внутренней стороне кривой мягко пройти поворот. Практика поворота должна проходить на ровной поверхности без всяких препятствий. Если поверхность дороги скользкая или нетвёрдая, переместите центр тяжести вперёд. Внезапное ускорение торможение неправильное положение тела или слишком высокая скорость при повороте может привести к опасному скольжению. Если во время поворота вездеход заносит или наклоняет во внутреннюю сторону кривой, сбросьте скорость и переместите свой центр тяжести к внешней стороне кривой. Это поможет избежать опрокидывания. Помните: повороты на высокой скорости выполняйте только при полном владении навыками вождения ATV!
- Избегайте поворотов при езде по пересечённой наклонной поверхности. При крутых подъёмах наклоняйте тело вперёд. При крутом спуске наклоняйте тело назад и снижайте скорость с помощью ножной педали тормоза. Избегайте резких ускорений и езды по скользкой поверхности.
- При езде по пересечённой местности старайтесь сохранять прямолинейное движение. Любое отклонение от прямолинейного движения на высокой скорости может привести к опрокидыванию вездехода. Следите за правильным расположением центра тяжести тела относительно вездехода.
- Вездеход может быть использован для езды по воде если уровень воды не более 35 см. Проверьте тормоза после того как вы выедете из воды. Если необходимо дайте им просушиться.

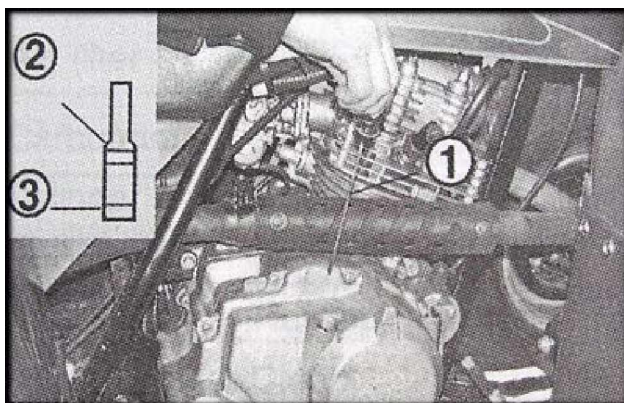
## Периодические настройки и обслуживание

Периодические настройки, обслуживание и смазка продлят жизнь вашего вездехода и поддержат его исправное состояние.

	Операции	Периодично			Каждые		
		1000 км	0,5	2,5	6	6	10
		месяц	1мес	3мес	6мес	6мес	1год
Клапана	Следить за чистотой. Регулировать если необходимо	+		+	+		
Свеча	Проверить состояние. Отрегулировать зазор если необходимо	+	+	+	+		
Воздушный фильтр	Почистить. Заменить если необходимо	Каждые 20-40 часов особенно при езде в грязь и по пыльным дорогам					
Карбюратор	Проверьте частоту холостых оборотов, настройте если необходимо		+	+	+		
Воздухозабор (в верхней части цилиндра)	Проверить на наличие трещин и повреждений. Заменить если необходимо			+	+		
Газо-выводящая система	Проверить на наличие подтеканий. Поменяйте прокладку если необходимо			+	+		

Искрогаситель	Почистить			+	+	
Топливный провод	Проверить на наличие повреждений Заменить если необходимо			+	+	
Моторное масло	Замена масла (меняется при горячем двигателе)	+		+	+	
Масляный фильтр	Почистить	+		+		
Фильтр тонкой очистки	Почистить	+				
Масло редуктора	Проверить на наличие подтеканий уровень масла	+				+
Тормоза	Проверить работоспособность. Настроить если необходимо.	+	+	+	+	
Тормозные шланги, соединения	Проверить нет ли повреждений и подтеканий	+				+
Сенсор скорости	Проверить на наличие повреждений	+	+	+	+	
Тормозная жидкость	Проверить на наличие подтеканий и уровень жидкости	+		+	+	
Сцепление	Проверить работоспособность Настроить если необходимо.	+		+	+	
Колёса	Отбалансировать. Следить за наличием повреждений и давлением в шинах	+		+	+	
Подшипники колёс	Проверить на наличие расбалансированности Подтянуть если необходимо Заменить если необходимо			+		+
Амортизаторы	Проверить работоспособность. Настройте если необходимо	+	+	+	+	
Рулевая система	Проверить работоспособность, Настроить если необходимо. Настроить сход-развал колёс			+	+	
Рулевая колонка	Смазывать каждые 6 месяцев (используйте густую смазку Li)	+	+	+	+	
Ходовая часть	Проверьте все соединения, затяжки болтов. Исправьте несоответствия	+	+	+	+	

## Измерение уровня масла



Поставьте машину на ровную поверхность. Прогрейте двигатель несколько минут и выключите его. Подождите 10 мин. перед замером уровня. вытащите измерительный стержень вытрите его и снова опустите. Уровень масла должен быть между рисками минимального и максимального уровня. Долейте масло если это необходимо.

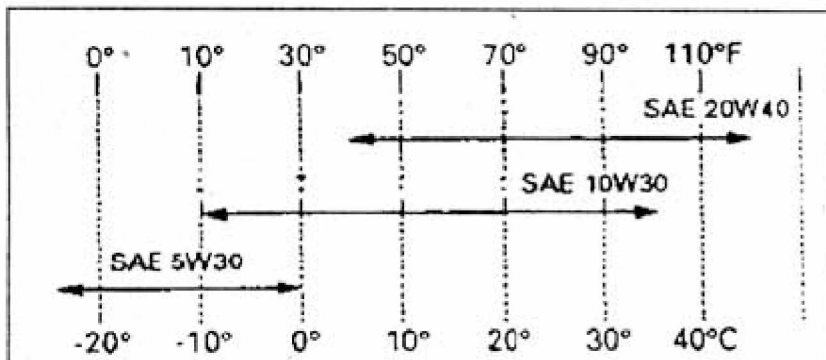
1. Измеритель уровня
2. Минимальный уровень
3. Максимальный уровень

## Замена масла и очистка масляного фильтра.

Рекомендуемые масла

U·S·A Petro Association offers; "SE", "SF" type equal oil, such as; "SF-SE-CC", "SF-SF-SD" etc.

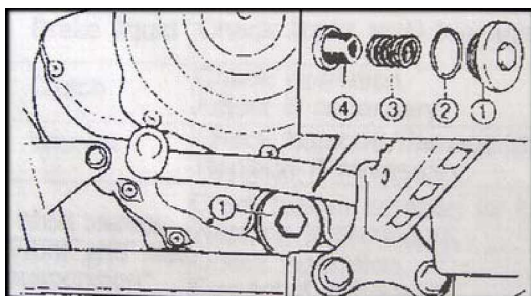
Моторное масло может использоваться для смазки сцепления, но не используйте химические добавки это может вывести сцепление из строя



### Замена масла:

Поставьте машину на ровную поверхность. Прогрейте двигатель несколько минут и выключите его. Поставьте ёмкость под двигателем. Вытащите измеритель уровня и откройте дренажную пробку.

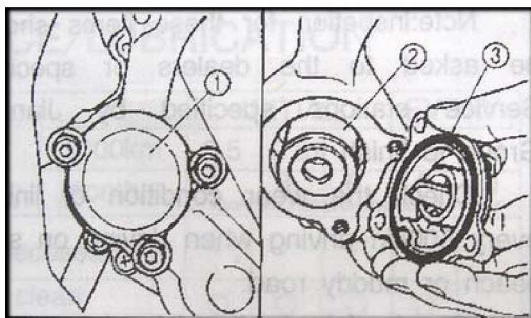
Снимите крышку масляного фильтра и вытащите фильтр. Промойте фильтр и сеточку растворителем. Осмотрите прокладку. При необходимости замените её.



После промывки, поставьте всё на место.

При установке соблюдайте, рекомендуемые величины затяжек

1. Дренажная пробка
2. Прокладка
3. Пружина
4. Масляный фильтр тонкой очистки



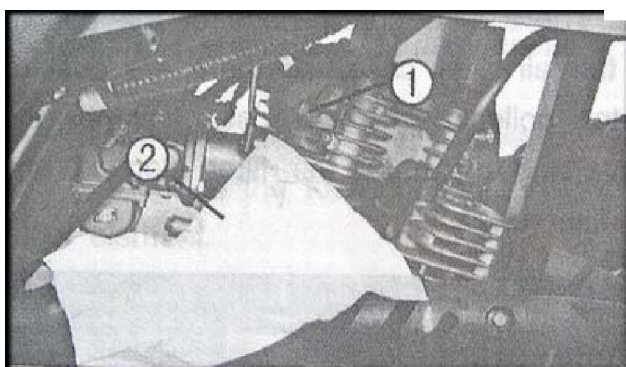
### Затяжки:

Дренажная пробка-4,3m\*kg

Болт крышки масляного фильтра-1,0m\*kg

1. Крышка
2. Фильтр
3. Прокладка

Залейте в двигатель масло до необходимого уровня. Заведите двигатель и дайте ему поработать несколько минут. Убедитесь что нет течей.



### Количество масла

Периодическая замена масла-1,5 литра  
С заменой масляного фильтра-1,6 литра  
Общее количество-1,8 литра

### Проверка давления масла

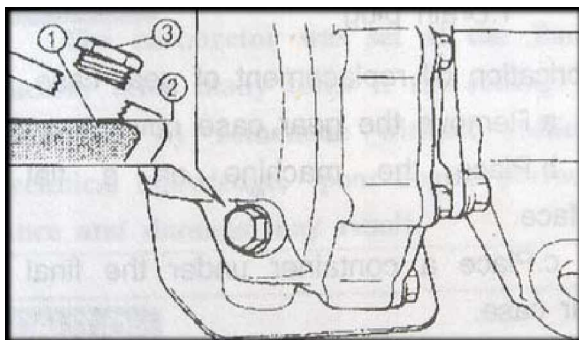
Оберните цилиндр тряпкой (2). Осторожно ослабьте болт (1) на крышке цилиндра. Заведите двигатель и дайте ему поработать на холостых оборотах. Пока масло не начнёт выходить через ослабленный болт. Если этого не произойдет, остановите двигатель найдите причину.

После проверки затяните болт до величины  $0,7\text{m}*\text{kg}$

### Проверка уровня масла в редукторе.

Поставьте машину на ровную поверхность. Открутите болт наливного отверстия и проверьте уровень масла. Он должен быть по край отверстия. Если необходимо долейте масло. Поставьте на место болт и затяните его до уровня  $2,3\text{m}*\text{kg}$ .

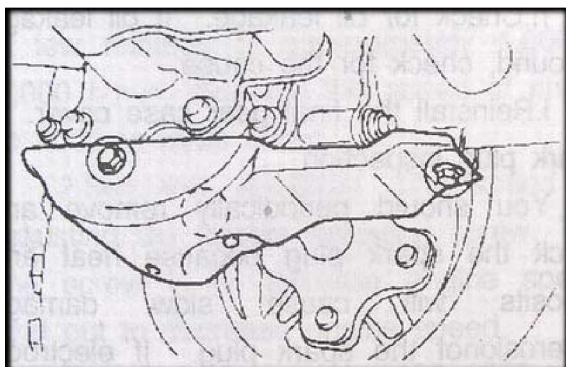
### Замена масла в редукторе.



Поставьте машину на ровную поверхность. Снимите защитную крышку. Поставьте ёмкость под редуктор. Открутите болт наливного отверстия и дренажный болт.

После слива масла поставьте на место дренажный болт и закрутите его до величины крутящего момента  $2,3\text{m}*\text{kg}$ .

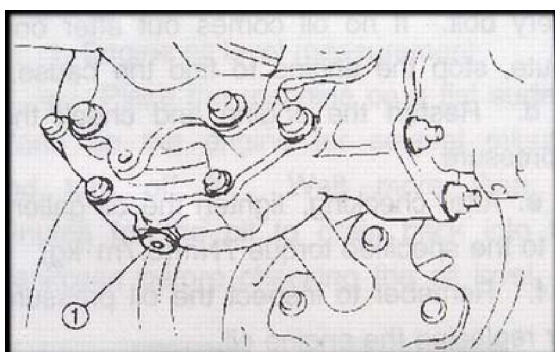
Залейте масло до требуемого уровня.



Рекомендуемое масло -SAE 80 API «GL» (гипоидное)

Периодическая замена 0,25L  
Общее количество-0,27L

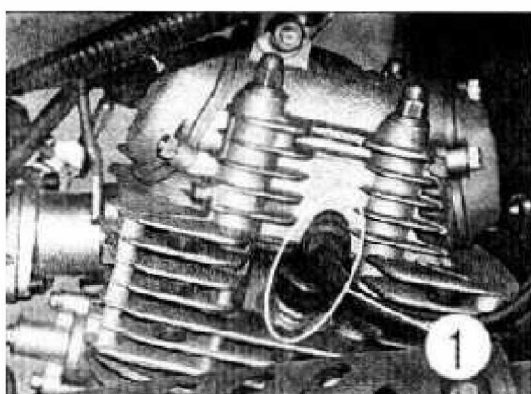
Установите болт наливного отверстия и затяните его до уровня  $2,3\text{m}*\text{kg}$   
Проверьте, нет ли подтеканий.



Поставьте на место защитную крышку.

1. Дренажная пробка

### Проверка состояния свечи.



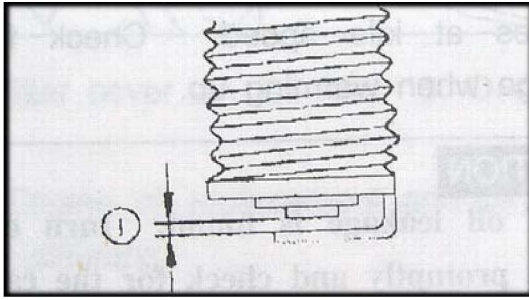
Необходимо периодически проверять состояние свечи. Если эрозия электрода велика, необходимо заменить свечу. Цвет электрода должен быть коричневым либо светло-коричневым.

Прочистите струёй воздуха свечу (1) перед снятием во избежание попадания грязи в двигатель.



Выкрутите свечу и проверьте её состояние.

Тип свечи-D7RTC.

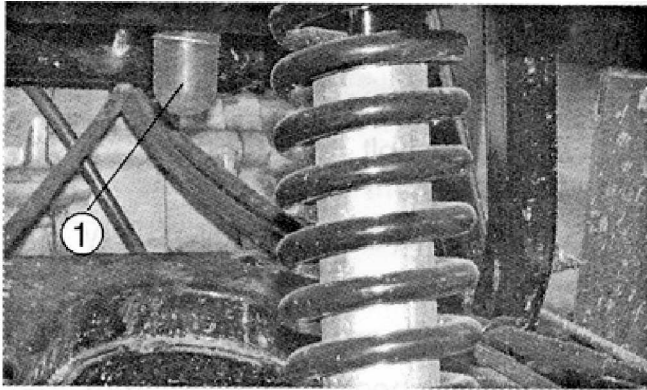


При помощи щупа проверьте зазор Он должен быть 0,6-0,7 mm.

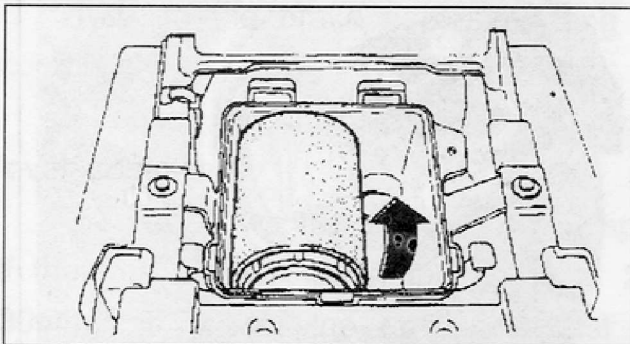
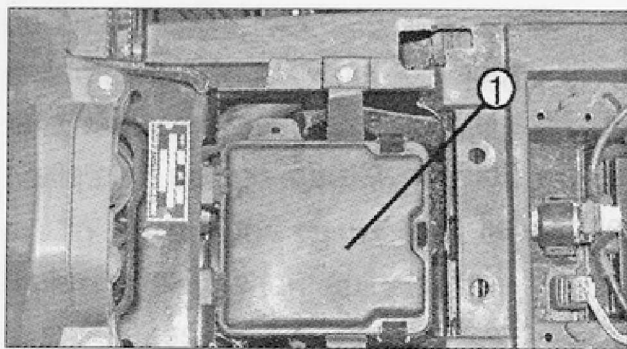
При установке новой свечи очистите гнездо прокладки и установите новую прокладку.

Затяните свечу до величины 1,75m\*kg.

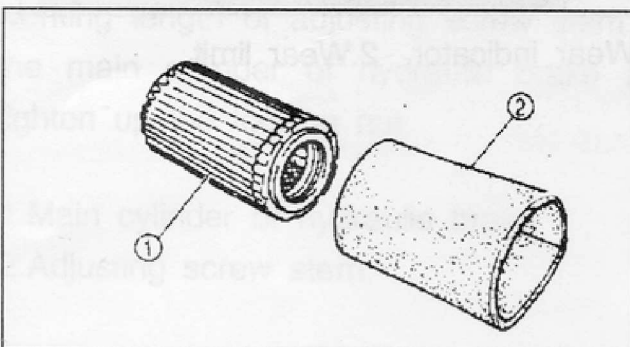
### Очистка воздушного фильтра.

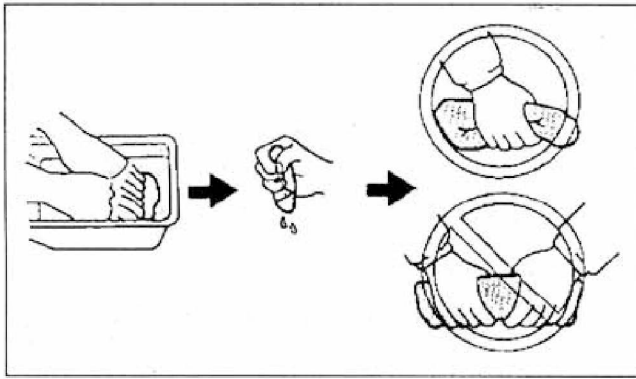


В нижней части фильтра находится вывод (1). Если вывод забит грязью или полон воды, прочистите его, фильтр и камеру (1).



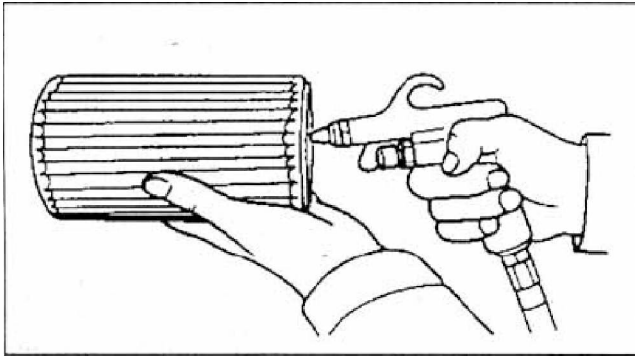
Для очистки фильтра и камеры необходимо:  
Снять сидение, снять крышку фильтра(1).





Вытащить фильтр и отсоединить фильтрующий элемент(1) от стакана(2).

Промойте фильтрующий элемент водой или растворителем, осторожно выжмите его и дайте просохнуть.

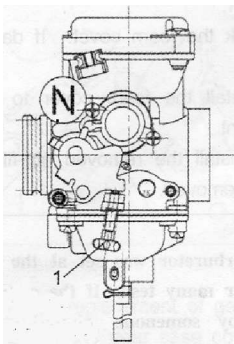


Прочистите стакан и камеру при помощи компрессора

Никогда не ездите без воздушного фильтра. Это приведёт к преждевременному износу двигателя, засорению карбюратора, преждевременному

износу. Также это ведёт к перегреву двигателя

## Настройка карбюратора.



Карбюратор настраивался на заводе и неоднократно тестировался. Поэтому нет нужды его излишне беспокоить, не имея специальных технических знаний. Это может привести к потере мощности и поломке.

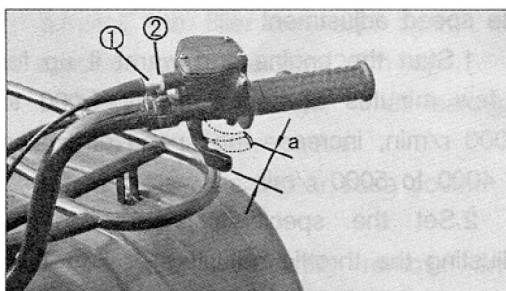
1. Винт настройки холостого хода

### Настройка режима холостого хода

- Прогревайте двигатель на 1000-2000 оборотах в мин. увеличьте скорость вращения двигателя до 4000-5000 об/мин.
- Установите при помощи винта настройки скорость холостого

хода 1450-1550 об./мин.

## Настройка рычага скорости



Настраивайте рычаг скорости одновременно с режимом холостого хода.

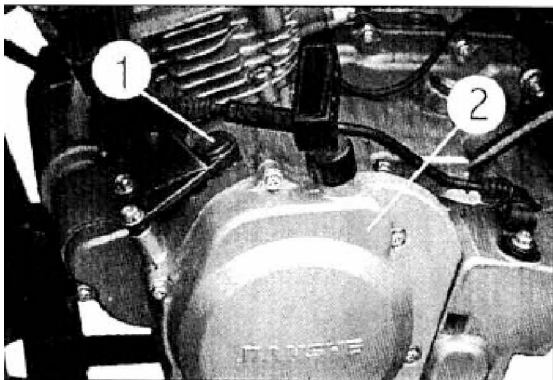
- Ослабьте фиксирующую гайку.
- Крутите винт настройке до тех пор, пока свободный ход рычага скорости не станет 3-5мм.
- Затяните фиксирующую гайку.

## Настройка зазоров клапанов

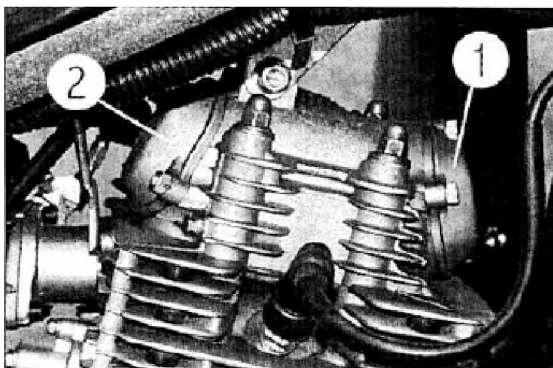
**Неправильная установка зазора клапана может послужить причиной неправильного снабжения топливом и воздухом и чрезмерному шуму двигателя. Чтобы этого избежать регулярно делайте необходимые настройки, но не самостоятельно. Поручите это опытному механику.**

Настройка производится при холодном двигателе, когда поршень находится в крайнем положении.

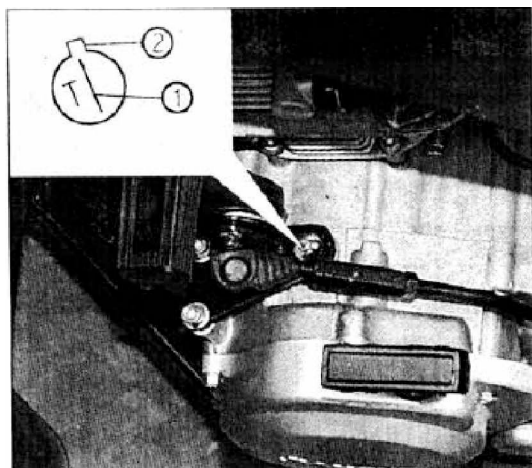
Снимите сидение и бензобак



Открутите болт (1) снимите механизм ручного завода(2)



Снимите крышки клапанов (1) выпускного и (2)впускного.

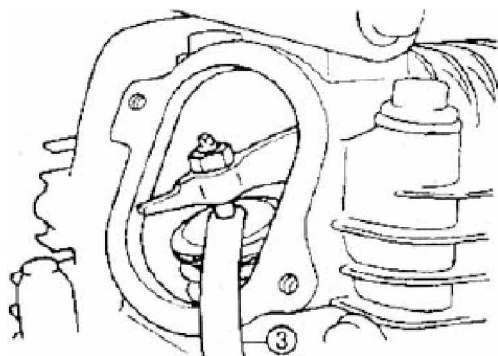


Поверните коленчатый вал ключом против часовой стрелки  
Совместите метку “Т” на роторе с меткой на коленчатом валу

При этом положении поршень находится в крайнем верхнем положении

Когда метки совмещены, между 2 рычагами должны иметь зазор. Если его нет прокрутите коленчатый вал против

часовой стрелки до совмещения (см выше)

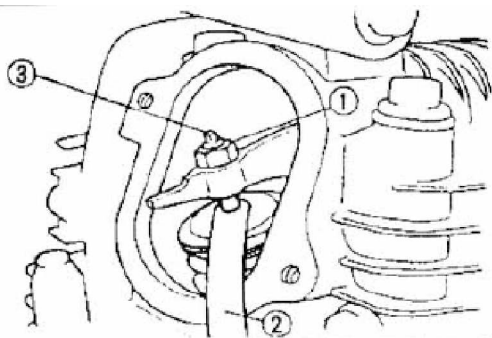


Замерьте зазоры клапанов

Входной клапан: зазор должен быть-0.05, 0.09мм

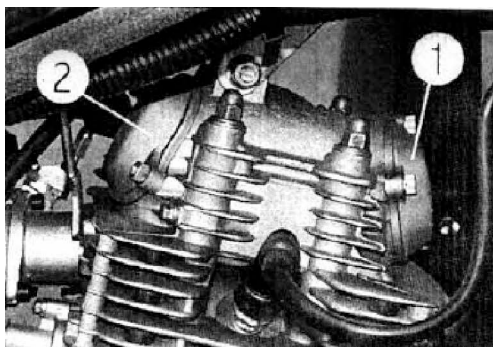
Выпускной клапан: зазор должен быть-0.11, 0.15мм

Для настройки:

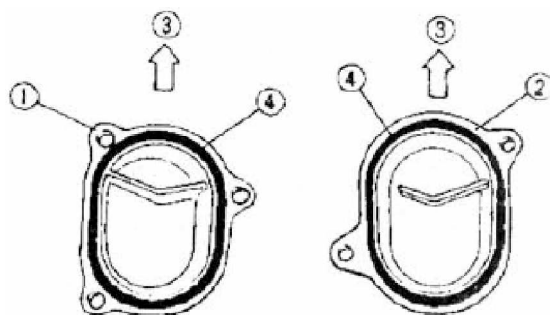


Освободите гайку(1) Вставьте измерительный шуп (2) между винтом настройки(3) и клапаном .  
Поверните винт настройки(3) гаечным ключом по часовой стрелке до достижения необходимого зазора.  
(Размер гаечного ключа:-3шш 90890-01311.)  
Зафиксируйте винт (3) и гайку(1)  
(Затяжки -14N\*m)

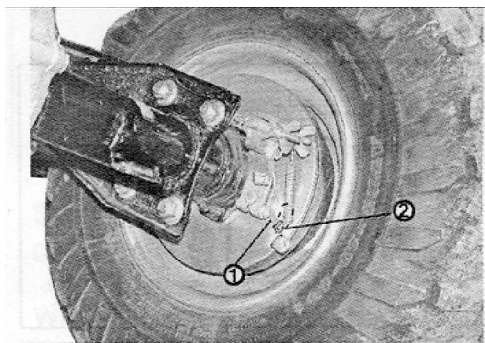
Проверьте зазоры ещё раз



Установите крышки (1) (2), проецируя их (3) как показано на картинке  
Проверьте состояние прокладок (4) Если необходимо замените их  
Затяжки-10N\*m



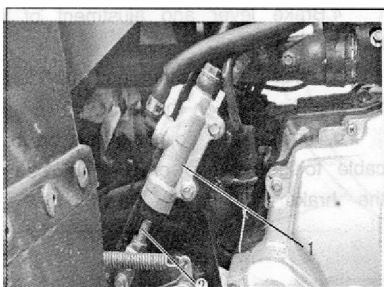
### Проверка износа колодок задних тормозов.



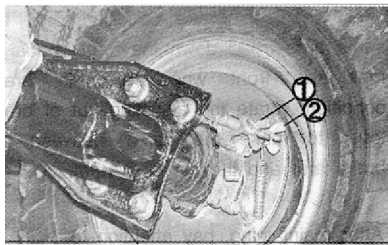
Индикатор износа находится на каждом тормозе. Если износ колодки достиг линии максимального износа колодки необходимо заменить.

1. Линия ограничения
2. Индикатор износа

### Настройка передних и задних тормозов

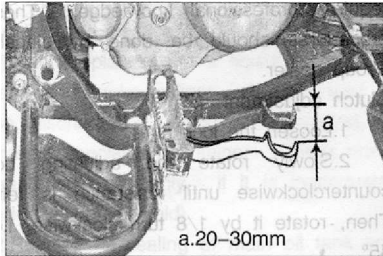


1. Главный тормозной цилиндр
2. Шток настройки



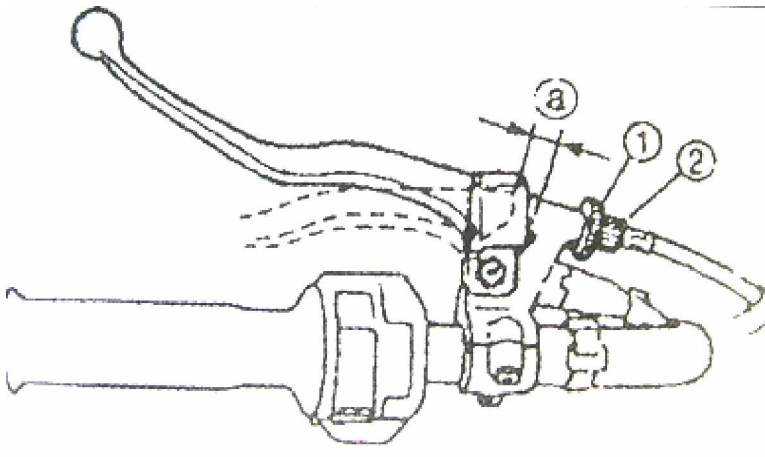
1. Гайка настройки тормозного тросика
2. Гайка настройки рычага

Ослабьте регулировочную гайку тормозного тросика (на заднем колесе)  
 Ослабьте регулировочную гайку тормозного рычага (на заднем колесе)



Нажмите на педаль тормоза проверьте свободный ход, он должен быть в пределах 20-30mm. Если он за пределами этой величины, настройте рабочую длину штока на главном тормозном цилиндре и затяните фиксирующую гайку.

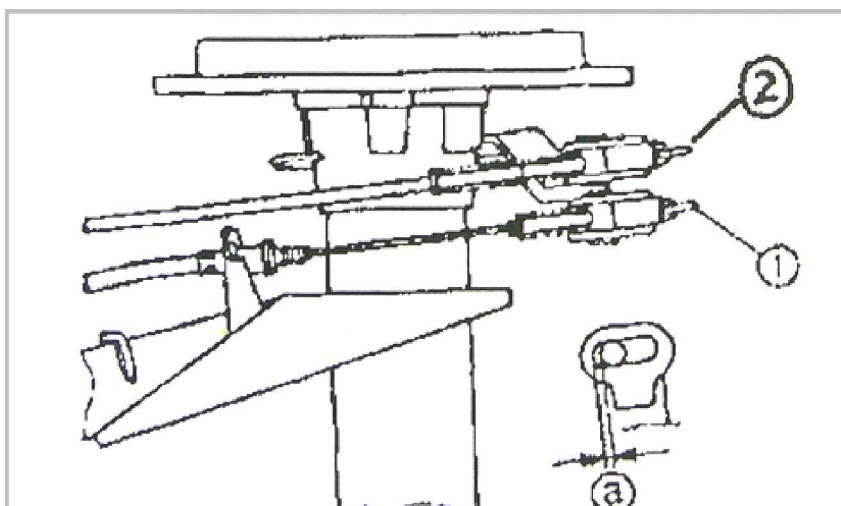
### Настройка тормозного рычага и задних тормозов



рычаге

1. Фиксирующая гайка
  2. Гайка настройки
- $a=5-7mm$

Ослабьте фиксирующую гайку и полностью закрутите гайку настройки на рычаге тормоза  
 Закрутите гайку настройки на тормозном тросике до достижения зазора 0-1mm между штифтом и рычагом .  
 Поверните гайку настройки, пока свободный ход не станет 5-7mm  
 Затяните фиксирующий болт на



Нажмите тормозной фиксирующий блок, для того чтобы сработал тормоз заднего колеса. В тоже самое время нажмите педаль тормоза, для того чтобы сработал тормоз переднего колеса. Поверните гайку настройки рычага тормоза, для того чтобы сделать зазор между штифтом и рычагом 0-1mm.

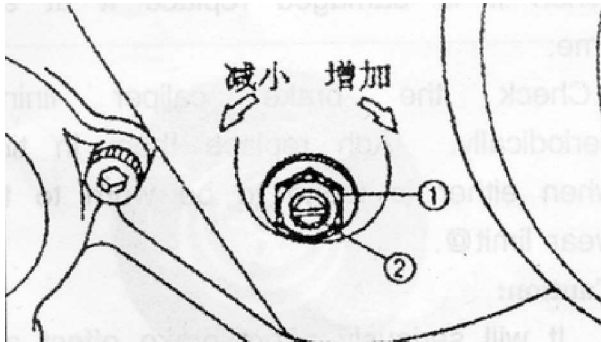
1. Гайка настройки тормозного тросика

## 2. Гайка настройки тормозного рычага

a=0-1mm

После настройки обратите внимание что тормоза работают мягко и упруго и не проскальзывают.  
**Не беритесь настраивать тормоза сами. Настройка требует профессиональных знаний!**

### Настройка сцепления



1. Ослабьте фиксирующую гайку (1)
2. Медленно крутите болт настройки (2) против часовой стрелки пока не почувствуете сопротивление. Затем поверните его по часовой стрелке на 45 град.

Поворачивая болт настройки против часовой стрелке, вы уменьшаете свободный ход педали, по часовой стрелке - наоборот.

### Смазка тросиков

Повреждение внешней оболочки тросиков приведёт к коррозии и загибам. Это может привести к аварии. Периодически осматривайте состояние тросиков и соединений. Негодные необходимо заменить. Смазывайте тросики и их соединения смазкой типа SAE 10W30.

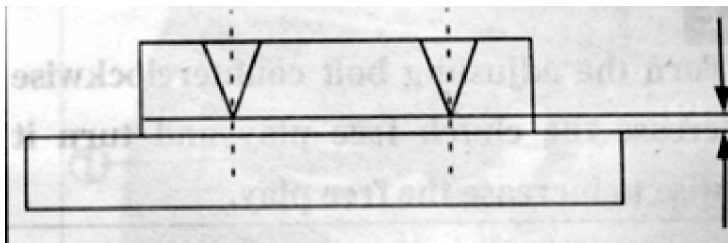
### Проверяйте уровень тормозной жидкости

Если тормозной жидкости недостаточно, в тормозную систему может попасть воздух что может сделать торможение неэффективным. Не допускайте опускания уровня тормозной жидкости ниже отметки «LOWER». Во время проверки уровня жидкости обратите внимание на уровень масла в главном тормозном цилиндре, предварительно нажав на педаль тормоза.

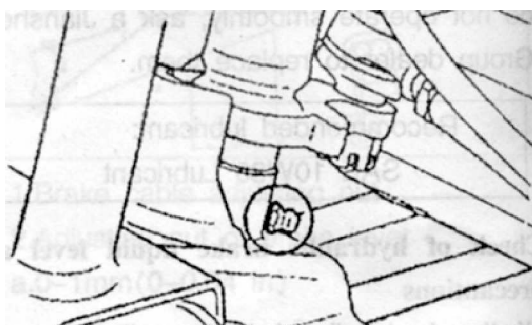
**Не используйте жидкости кроме как DOT3, DOT4. Использование, как и смешивание с других жидкостями может привести к выходу из строя всей тормозной системы!**

Меняйте прокладки бачка тормозной жидкости и суппорта каждые 2 года.

Меняйте трубки подачи тормозной жидкости каждые 4 года.



a-Уровень износа



Следите за состоянием прокладок тормозного суппорта. Меняйте их, если уровень износа достиг величины указанной на изображении.

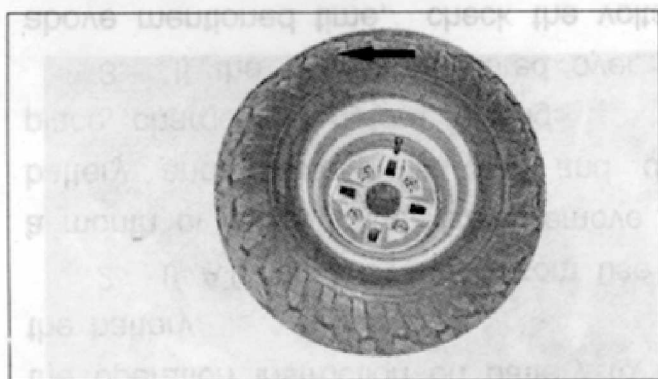
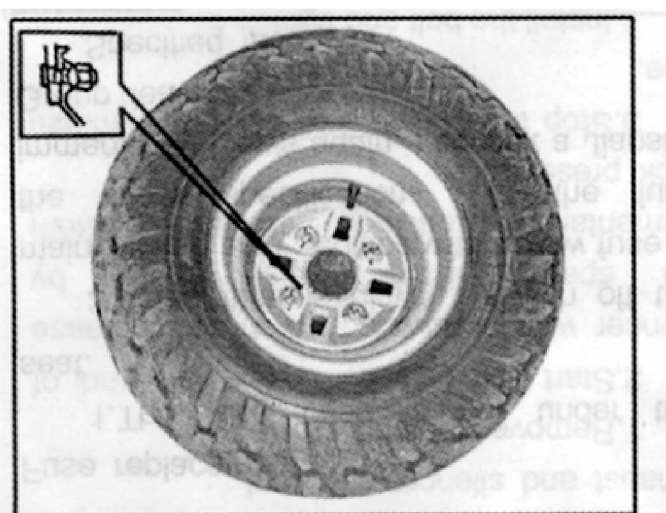
## Смазка педалей и рычагов переключения скоростей и тормоза

Периодически смазывайте вращающиеся части педалей и рычагов смазкой типа SAE10W30

## Смазка рулевой колонки

Рекомендуемая смазка-Lithium (базовая)

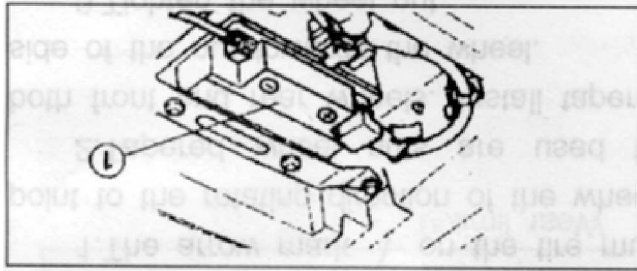
## Установка колёс



Следите за тем, чтобы при установке стрелочка указывала на направление движения.

Рекомендуемые затяжки гаек:  $55\text{N}\cdot\text{m}$  ( $5.5\text{m}\cdot\text{kg}$ )

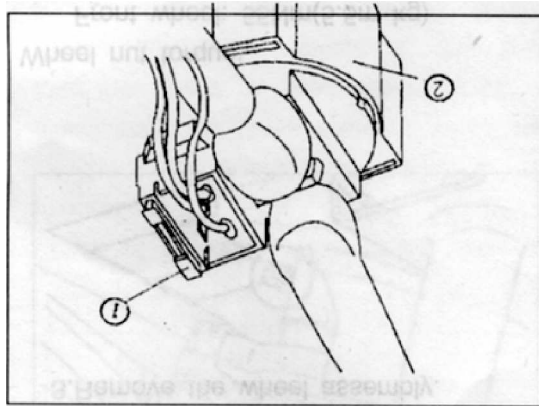
## Батареи



### Хранение:

Если вездеход не используется более месяца, снимите батарею полностью зарядите её и поставьте в темное и прохладное место. Каждый месяц проверяйте напряжение, заряжайте, если напряжение снизится меньше чем 12V

## Плавкий предохранитель

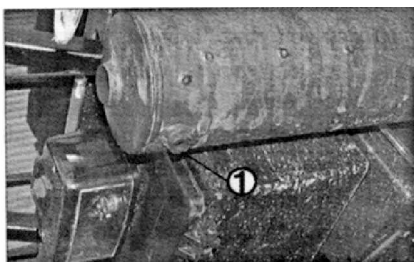


Блок предохранителей находится под сидением.

Если предохранитель перегорел, выключите зажигание (во избежание короткого замыкания) и поменяйте предохранитель. Если он перегорит снова, определите причину.

Емкость предохранителя-20А

## Прочистка глушителя



- Подождите, когда глушитель остынет и выкрутите болт чистки в нижней части глушителя
- Заведите двигатель, закройте выходное отверстие и продуйте глушитель
- Откройте выходное отверстие и закрутите болт чистки

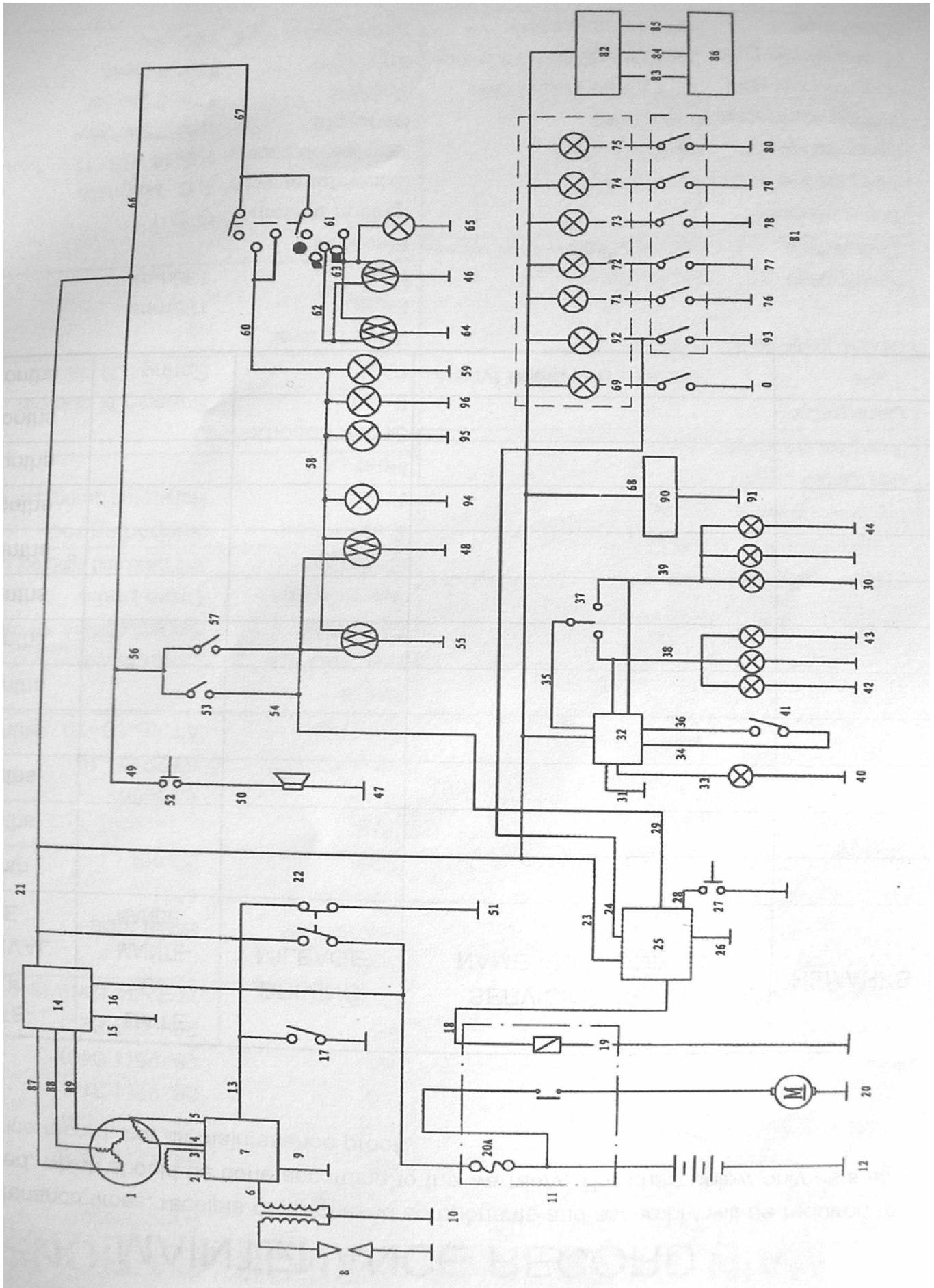
## Постановка на хранение

Если вы не собираетесь использовать ATV более 60 дней

- Помойте вездеход
- Добавьте свежего топлива в бензобак
- Добавьте столовую ложку моторного масла SAE10W30 или 20W40 в отверстие, куда вставляется свеча, и закрутите её
- Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут
- Смажьте все тросики
- Поставьте вездеход на подставку так, чтобы колёса не касались земли
- Закройте выходное отверстие глушителя, чтобы туда не попала влага
- Снимите аккумуляторную батарею и поставьте её в тёмное прохладное место



# Электрическая схема



1. Магнето
2. Голубой
3. Чёрный
4. Красный
5. Зелёный
6. Оранжевый
7. Контрольный триггер CDI
8. Свеча
9. Чёрный
10. Катушка зажигания
11. Стартовое реле
12. Батарея
13. Чёрный/белый
14. Выпрямитель-регулятор
15. Чёрный
16. Красный
17. Переключатель остановки двигателя
18. Голубой-белый
19. Чёрный
20. Стартовый мотор
21. Коричневый
22. Замок зажигания
23. Коричневый
24. Небесно-голубой
25. Контроль прерывания
26. Чёрный
27. Стартовый переключатель
28. Красный/белый
29. Зелёный/жёлтый
30. Индикатор включения поворотов
31. Чёрный
32. Аварийный сигнал
33. Белый/красный
34. Белый
35. Серый
36. Белый
37. Переключатель поворота
38. Тёмно-коричневый
39. Тёмно-зелёный
40. Индикатор аварийного сигнала
41. Аварийный переключатель
42. Левый поворот
43. Индикатор левого поворота
44. Правый поворот
45. Сигнал
46. Левая фара
47. Чёрный
48. Правый задний свет
49. Коричневый
50. Розовый
51. Чёрный
52. Кнопка сигнала
53. Переключатель задних тормозов
54. Зелёный/жёлтый
55. Левый задний свет
56. Коричневый
57. Переключатель передних тормозов
58. Голубой

59. Правый передний габарит
60. Голубой
61. Переключатель дальнего и ближнего света
62. Зелёный
63. Жёлтый
64. Левый передний фонарь
65. Индикатор дальнего света
66. Коричневый
67. Коричневый
68. Коричневый
69. Зелёный/голубой
70. Включение реверса
71. Зелёный/белый
72. Зелёный/чёрный
73. Голубой /красный
74. Лиловый
75. Коричневый /белый
76. 1 передача
77. 2 передача
78. 3 передача
79. 4 передача
80. 5 передача
81. Сенсор скорости и переключатель скоростей
82. Счётчик
83. Красный
84. Зелёный
85. Жёлтый
86. Сенсор скорости
87. Белый
88. Белый
89. Белый
90. Внешнее гнездо
91. Чёрный
92. Небесно-голубой
93. Нейтральная передача
94. Свет (License)
95. Освещение приборной доски
96. Левый передний габарит

## **Общие характеристики транспортного средства**

Количество и расположение колес -4  
Колесная формула/ведущие колеса: 2\*4 Ведущие - задние  
Количество мест-2  
Габаритные размеры, мм  
- длина 1960  
- ширина 1010  
- высота 1120  
База, мм 1160  
Клиренс мм 155  
Радиус поворота-2900mm  
Масса снаряженного транспортного средства, кг 235  
- на переднюю ось 115кг  
- на заднюю ось 120кг  
Максимально допустимая масса 400кг  
Максимальная скорость-70км/час

### Двигатель:

JS171FMM-3/Jianshe одно-цилиндровый 4 тактный  
- количество и расположение цилиндров -один  
- рабочий объем, см<sup>3</sup> 229,6 см. куб  
- степень сжатия 8,7:1  
Максимальная мощность, кВт (об/мин) 10kw (6500 об/мин)  
Максимальный крутящий момент, Нм (об/мин) 15(5500 об/мин)  
Масло двигателя  
SAE20W40 при температуре  $\geq 0$  град С  
SAE10W30 при температуре  $\geq -10$  град С  
SAE5W30 при температуре  $\geq -20$  град С-0 град С  
Рекомендуемый класс масла SE, SF, SG и выше.

Топливо RQ-10GB 17930-2000

Вместимость бака 12л

Карбюратор (марка, тип) MV30P

Воздушный фильтр JSFG

Система зажигания: CDI искровое зажигание

Катушка зажигания (марка, тип) LIHUA

Свечи зажигания (марка, тип) D7RTC

Тип батареи 12v 14Ah

Передние фонари 12v, 35w/35w

Задний фонарь 12v, 21w/5w

Поворот 12v, 10w\*1

Выхлопная эмиссия CO 5,787 г/км; CH 0,943 г/км; NOx 0,351 г/км; HC+TNOx-1,294г/км

Уровень шума:

При движении-77dB(A)

В стояночном положении -80dB(A)(3350 об/мин)

Трансмиссия:

Сцепление: мокрого типа, центробежное, полу-автоматическое

Число передач 5 вперёд 1 назад.

Передаточные числа:

1.41.500    4.15.231  
2.26.201    5.12.024  
3.19.303 Задняя 41.500

Редуктор

Заправочное масло -SAE 80 API «GL» (гипоидное)

Заправочная ёмкость-0,27L

Тормозная система

- Передние тормоза: дисковые

- Задние тормоза: барабанного типа

Тормозной путь: 8м (30км/ч)

жидкость типа DOT3, DOT4.

Шины:

Передние AT22\*7-10/20kPA Задние AT22\*10-10/25kPA

Минимально допустимый индекс нагрузки 424 кг.

Минимальная скоростная категория совместимая с максимальной конструктивной теоретической скоростью Передние-J (100 км в час) Задние J (100 км в час)