

мопеды 50

expert22 для <http://rutracker.org>

Atlant Moto

rutracker.org
новое имя для torrents.ru

**РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

СОДЕРЖАНИЕ:

- Меры предосторожности
- Описание
- Панель управления
- Замок зажигания
- Кнопка запуска
- Переключатель света
- Клаксон
- Включение сигналов поворота
- Крепеж защитного шлема и багажное отделение для его хранения
- Запуск двигателя
- Проверка мопеда перед началом движения
- Управление мопедом
- Техническое обслуживание
- Технические характеристики
- Электросхема
- Таблица эксплуатационного обслуживания
- Условия предоставления гарантии

Обращение к покупателю. Ваш мопед это изделие, произведенное с использованием профессионального оборудования из высококачественных компонентов. Оборудован электронной системой зажигания, электростартером, а его потребительские свойства находятся на уровне ведущих мировых производителей – экономичный двигатель, низкий уровень шума, хорошая динамика разгона и прекрасная управляемость. Все эти качества скомбинированы так, чтобы Ваш мопед стал высокотехнологичным и удобным покорителем городских дорог. Эта инструкция представляет детальную информацию о Вашем мопеде – как правильно на нем ездить и обслуживать,

Производитель надеется на Ваше понимание, связанное с возможным несовпадением иллюстраций данной инструкции и реальным мопедом, это связано с постоянной модернизацией производства и различий в комплектации моделей.

Пожалуйста, внимательно прочтите данную инструкцию и следуйте рекомендациям, чтобы сделать свое общение с мопедом приятным и взаимовыгодным. Мы желаем Вам удачи на дорогах и получить удовольствие от использования нашей продукции.

Меры предосторожности:

1. Соблюдайте правила дорожного движения и проверяйте мопед перед началом движения.
2. Не носите неудобную одежду, которая может повлиять на безопасность.
3. Носите защитный шлем.
4. Выхлопной газ может пагубно отразиться на Вашем здоровье, заводите мопед в хорошо проветриваемом помещении.
5. Не управлять одной рукой.
6. Сидеть посередине сиденья во время движения. Сидение га самом конце сиденья может привести к переворачиванию скутера и аварии.



7. Легко поворачивайте свое тело при повороте, в противном случае это может привести к неустойчивому управлению.

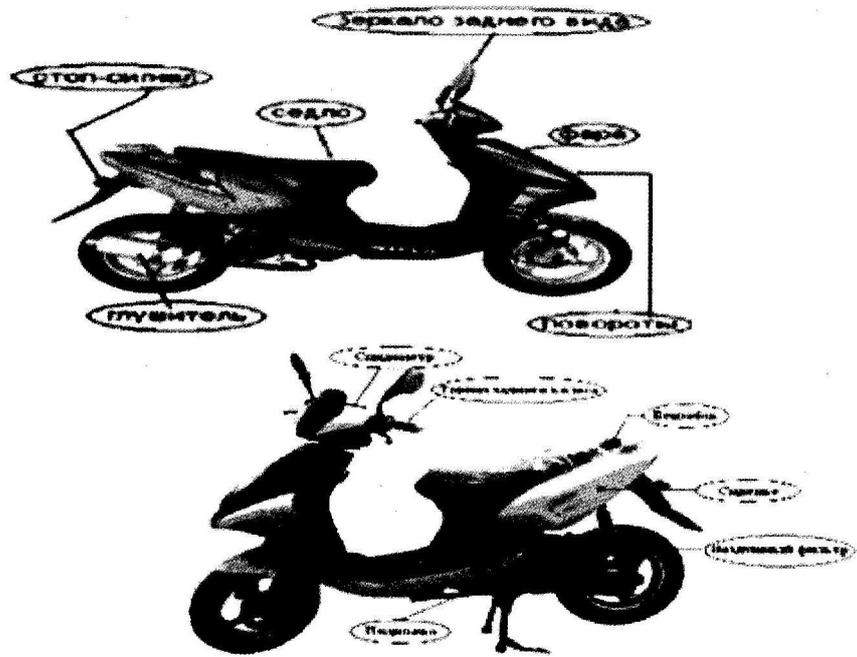


8. Резкий поворот или торможение может привести к аварии.
9. Будьте осторожны на неровной или поврежденной поверхности, сбрасывайте скорость, расслабляйте запястье и плечи, прочно удерживайте руль.
10. Не паркуйте мопед вблизи легковоспламеняющихся предметов.
11. Никогда не перегружайте мопед и хорошо крепите перевозимые вещи.

ВНИМАНИЕ:

1. Не кладите предметы из ткани между пластиковым покрытием и двигателем, это может привести к возгоранию.
2. Не перевозите посторонние предметы на мопеде вне багажного или заднего отсека чтобы избежать повреждения поверхности мопеда.

ОПИСАНИЕ:



ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

1. Счетчик пробега

Полный пробег показывается в км. Цифры черного цвета на белом фоне Показывают 100м.

2. Спидометр

Общее количество километров км/ч

3. Индикатор дальнего света

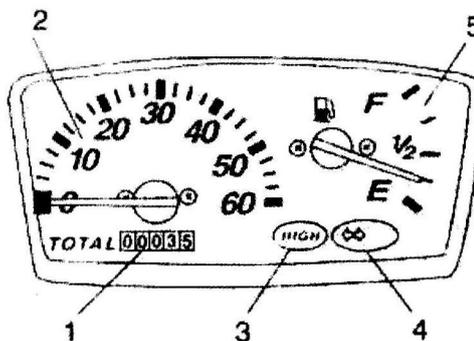
Горит когда включен дальний свет.

4. Индикатор поворота

Загорается, когда включен сигнал поворота.

5. Индикатор топлива

Показывает объем топлива в баке. Рекомендуется марка бензина не ниже АИ 92.

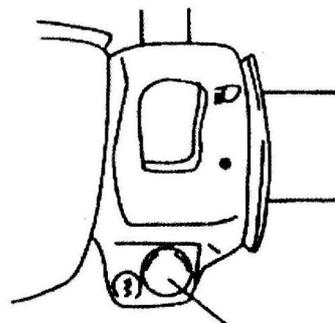
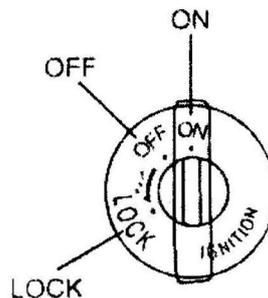


ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

OFF: Положение, при котором Вы можете вытащить ключ зажигания, при этом выключены все электросхемы мопеда.

ON: Рабочее положения замка, включается зажигание и электросхема. Ключ заблокирован.

LOCK: Положение, при котором заблокирована рулевая колонка. Чтобы заблокировать руль Вам необходимо: повернуть руль влево, нажать на ключ и повернуть его против часовой стрелки, вынуть ключ. Чтобы разблокировать руль Вам нужно: вставить ключ в скважину и повернуть ключ по часовой стрелке в положение **OFF**.



КНОПКА ЗАПУСКА

Кнопка включения будет работать только при выжатой ручке тормоза.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА

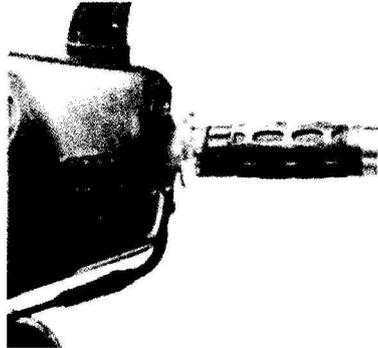
Имеет три положения.

OFF - Выключены: подсветка приборной панели и все внешние осветительные приборы кроме фонаря стоп-сигнала и указателей поворота.

 - Включены габаритные огни, выключен ближний/дальний свет.

 - Включены габаритные огни и ближний/дальний свет.

Внимание – если двигатель остановлен – габаритные огни и головной свет работать не будут.



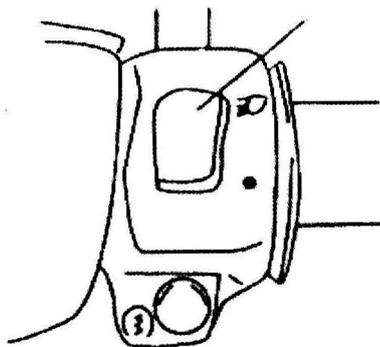
Переключатель - ближний/дальний свет.

≡▷- Включен дальний свет. (Используется только на дорогах без освещения при отсутствии встречного движения.)

≡▷- Включен ближний свет.

КЛАКСОН

Кнопка включения звукового сигнала.

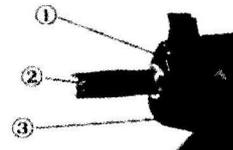


ВКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ ПОВОРОТА

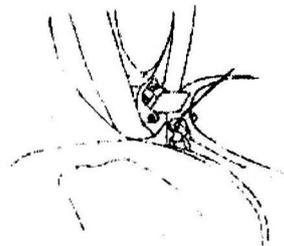
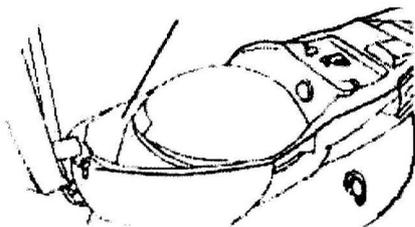
L - включение левых сигналов поворота.

R - включение правых сигналов поворота.

ВНИМАНИЕ - сигналы поворота не выключаются автоматически, чтобы их выключить необходимо нажать на центральную кнопку выключателя. Не забывайте выключить сигналы поворота по завершении маневра.



КРЕПЕЖ ЗАЩИТНОГО ШЛЕМА И БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ ЕГО ХРАНЕНИЯ



Правила пользования:

1. Открыть замок на сиденье, поднять сиденье вверх
2. Застегните шлем за металлическую пряжку.
3. Верните сиденье в прежнее положение, закрепите его.

Отсек находится под сиденьем.

ВНИМАНИЕ:

1. аксимальная нагрузка багажного отсека – 10кг.
2. Убедитесь, что сиденье надежно закреплено.
3. Не кладите в багажный отсек тяжелые, горячие или легковоспламеняющиеся предметы, потому что двигатель нагревается.
4. Не мочите багажный отсек.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

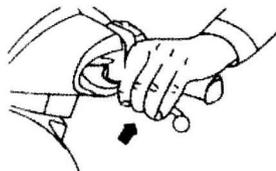
Прежде, чем запускать двигатель, проверьте уровень масла, наличие топлива и аккумуляторной батареи (АКБ). Заводить двигатель без АКБ категорически запрещается!

Установите мопед на центральную подножку, в этом положении заднее колесо не касается земли.

Чтобы облегчить первый пуск двигателя после продолжительной стоянки поверните ручку акселератора (газа) 6-7 раз от упора до упора. Ваш мопед оборудован ускорительным насосом, который впрыскивает определенное количество топлива в камеру сгорания, что значительно улучшает пуск холодного двигателя, а также исключает провалы при резком разгоне.

Включите зажигание (поверните ключ в замке зажигания в положение ON).

* Запустить двигатель можно двумя способами:



* Электростартер.

Нажмите любой из рычагов тормоза - передний или задний. Нажмите кнопку стартера не более, чем на 3 секунды, делайте паузы между нажатиями не менее 10-ти секунд. Таким образом, Вы убережете электромотор стартера от перегрузок. Не нажимайте кнопку

электростартера после запуска двигателя и во время движения - такое действие выведет его из строя. После долгой стоянки Ваша АКБ может разрядится, поэтому, чтобы сберечь ее ресурс, первый запуск производите с помощью кикстартера.

* Кикстартер.

Нажимайте рычаг кикстартера осторожно, чтобы не повредить себе и двигателю Вашего мопеда. Не нажимайте рычаг кик-стартера после запуска двигателя - это повредит мотору Вашего мопеда.



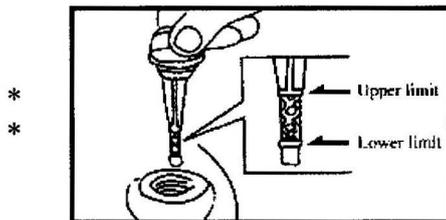
ПРОВЕРКА МОПЕДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ

Перед началом движения необходимо шаг за шагом проверить техническое состояние Вашего мопеда. Это не сложно и занимает совсем немного времени. Это одно из необходимых условий безопасного использования Вашего мопеда. Перед всеми операциями установите мопед на центральную подножку и убедитесь, что зажигание выключено.

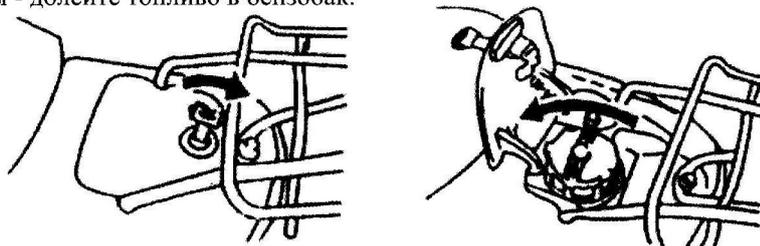
ВНИМАНИЕ: перед началом движения не увеличивайте скорость

Проверка уровня масла. Выкрутите масляный щуп из отверстия в картере двигателя, протрите его ветошью и опустите обратно в отверстие. Не закручивайте щуп. Вытащите щуп и проверьте уровень, он должен быть между верхней и нижней отметками.

ВНИМАНИЕ! Если уровень масла приблизился к нижней отметке на щупе - долейте масло! Рекомендованное масло SAE10W-40. Не используйте отработанное масло.

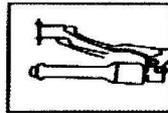
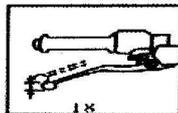


Наличие топлива. В Вашем мопеде используется бензин марки АИ95, в случае использования другого топлива, гарантия снимается и компания не несет ответственности за узлы и агрегаты Вашего мопеда. Когда стрелка датчика наличия топлива находится в красной части шкалы - долейте топливо в бензобак.



Проверка рулевого управления. Поверните руль от упора до упора - руль должен перемещаться без заеданий. В противном случае обратитесь к дилеру, у которого Вы приобрели этот аппарат.

Проверка тормозных механизмов. Холостой ход рычагов тормоза (как переднего, так и заднего) не должен превышать 2-2.5 сантиметра. Передний тормоз Вашего мопеда - дисковый, гидравлический, кроме вышеперечисленного, необходимо проверить наличие тормозной жидкости в расширительном бачке



Проверка осветительных и предупреждающих сигналов. Включите зажигание - поверните ключ в замке зажигания в положение ON. Выжмите по очереди передний и задний тормоз - в обоих случаях должен загореться стоп-сигнал. Включите по очереди сигналы поворота. Проверьте, горят ли все лампы поворотов и индикатор на приборной панели. Также проверьте горят ли габаритные огни, дальний и ближний свет.

Проверка давления в шинах.



Проверьте давление в шинах - переднее колесо – 1.96 атм., заднее - 2.21 атм.

Проверка состояния шин.



Перед отправлением проверьте состояние шин. Пронспектируйте протектор - в нишах рисунка не должно быть камней и грязи - их наличие опасно как для самой покрышки, так и для других участников движения. Износ покрышек определяется так - измерьте глубину канавок по центру шины (как передней, так и задней), если она составляет менее 0.8 миллиметра - замените покрышку.

Проверка зеркал заднего вида. Убедитесь, что зеркала отрегулированы правильно - вы должны видеть дорожную обстановку сзади себя в пределах полутора полос с каждой стороны.

УПРАВЛЕНИЕ МОПЕДОМ.

Мастерство управления мопедом - залог пассивной безопасности водителя.

Установка на центральную подножку. Чтобы установить мопед на центральную подножку сначала остановите двигатель, затем, стоя с левой стороны мопеда нажмите ногой на упор центральной подножки, одновременно поддерживая руль и заднюю часть аппарата.

Остановка мопеда, торможение. Начинайте остановку со сброса газа - верните ручку акселератора в исходное положение. Первым нажимайте рычаг заднего тормоза и практически сразу за ним - рычаг переднего. Не прикладывайте чрезмерного усилия на рычаги тормозов - это неминуемо приведет к падению.

Контроль скорости. Контролируйте скорость передвижения ручкой акселератора. Соблюдайте скоростной режим. Не поворачивайте ручку слишком резко и не отпускайте ее - возвращайте в исходное положение плавно.

Вождение в сырую погоду. На мокрой дороге будьте крайне осмотрительны - поведение мопеда резко отличается от такового на сухой дороге. Тормозите плавно, не проходите повороты с большим наклоном.

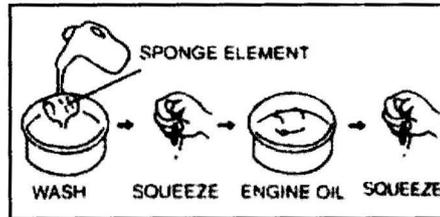
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание воздушного фильтра. Воздушный фильтр требует регулярного и правильного обслуживания. Каждые 2000 км необходимо чистить фильтр и каждые 5000 км демонтировать его.

1. Установите куттер в обычное положение.
2. Снимите крышку
3. Достаньте элемент фильтра, помойте его. Если он поврежден, обратно не устанавливайте.
4. Высушите
5. Добавьте немного моторного масла на внутреннюю поверхность элемента, удалить его излишнее количество, он должен быть влажным, но не мокрым.
6. Установите элемент воздушного фильтра и его крышку в обратное положение.

ВНИМАНИЕ:

1. Не чистить вблизи открытого огня.
2. Не использовать бензин для чистки фильтра.

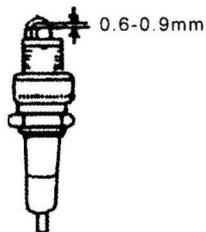


Замена трансмиссионного масла. Менять масло надо после первых 300км и снова менять каждые полгода или 3000км.

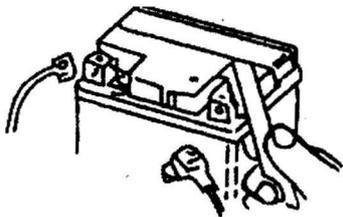
1. Установите мопед в обычное положение,
2. Открутите болт масляного фильтра и сливную пробку, слейте масло.
3. Замените и закрутите сливную пробку.
4. Залейте масло до уровня предела в отверстии.
5. Закрутите болт и проверьте нет ли течи.



Проверка состояния свечи зажигания. Чистите свечу зажигания каждые 2000 километров. Наилучшего результата можно добиться, используя специальный очиститель свечей зажигания. Проверьте зазор между электродами, он составляет 0.6-0.9. При необходимости – замените свечу.

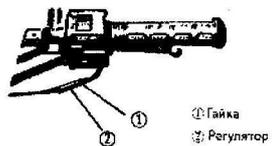


Обслуживание аккумуляторной батареи. Аккумуляторная батарея после заправки электролитом не обслуживается. Периодически проверяйте клеммы, в случае если клеммы окислены – очистите их и защитите от внешней среды специальным составом, либо консистентной смазкой. Оставляя мопед на длительное хранение отключайте клеммы – сначала (-), затем (+).



Замена предохранителя. В полу Вашего мопеда имеется люк, под которым скрывается аккумуляторная батарея, на «плюсовом» проводе установлен предохранитель (9А). Меняйте предохранитель только при выключенном зажигании.

Регулировка холостого хода ручки акселератора. Регулируйте трос акселератора так, чтобы холостой ход ручки составлял 2-4 мм.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры, мм	Для моделей:	
	50CC	
- длина	1840/1670	
- ширина	700/650	
- высота	1160/1050	
Колесная база мм	1310/1170	
Масса снаряженного транспортного средства, кг	94	
Аккумулятор	12V-4Ah или 7Ah	
Максимальная нагрузка	140	
Шины	3.50-10 / 120/70-12(П) / 130/60-13	
Объем бензобака л (до резерва)	5,5	
Объем масла в двигателе л	1,2	
Предохранитель	7A	
Дальний свет	12V35W/35W	
Освещение номерного знака	12V5W	
Лампы поворотов	12V 10W 4 (F & R)	
Задний свет/стоп сигнал	12V5W/21W	
Индикаторы приборной панели:		
лампа дальнего света	12V1,7W	
лампа сигнала поворота	12V3,4Wx2	
лампа освещения спидометра	12V1,7Wx3	

Максимальная скорость	~ 45 км/ч
Расход топлива	~ 2л/100км
Радиус разворота	~ 4000mm
Шум	80dB(A)
Тип двигателя	Одноцилиндровый, с воздушным охлаждением, четырехтактный
Диаметр цилиндра * Ход поршня	39x41.5
Объем двигателя	49.5мл
Степень сжатия	7.5
Номинальная мощность, кВт (л.с)	2.0кВ/7000(2.72 л.с)
Максимальный крутящий момент	3.0Н.м/4500
Тип зажигания	CDI
Способы запуска двигателя	Электростартер и кикстартер
Тип привода	Плоский приводной ремень
Сцепление	Клиноременный вариатор
Трансмиссия	Бесступенчатая
Рама	Бесшовная стальная труба
Передние амортизаторы	Телескопический
Задние амортизаторы	Телескопический
Тормоз передний/задний	Дисковые/барабанные
Емкость бензобака, полный	6.3л ± 1 литр

ЭЛЕТРОСХЕМА

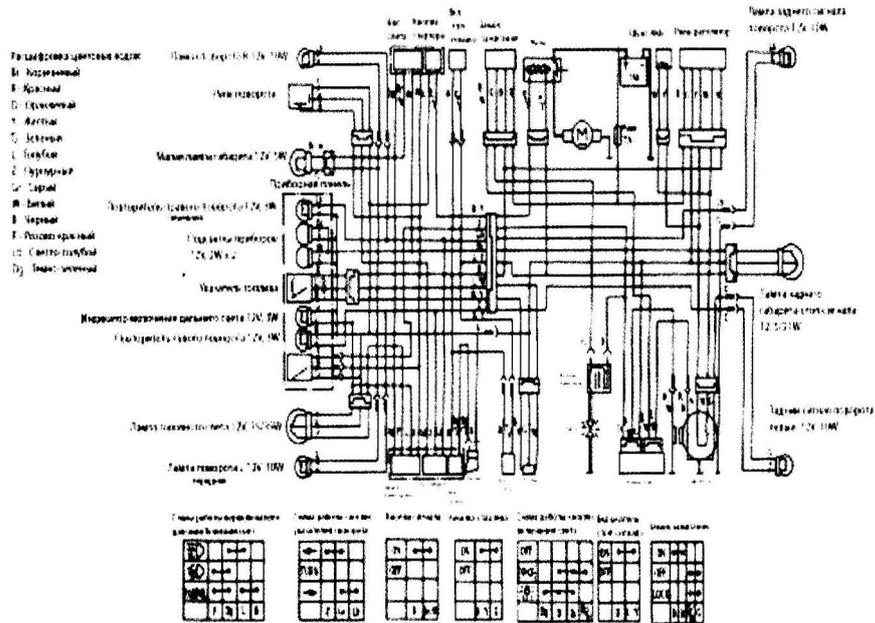


ТАБЛИЦА ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Е: Проверка, чистка по необходимости, смазка, настройка или замена. А: Настройка. С: Чистка. R: Замена. Т: протирка.

Объекты	Пробег (км)														проверка по тексту записи
	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000		
Моторное масло	Я	Я	Я	Я	Я	Я	Я	Я	Я	Я	Я	Я	Я	Я	!
Масляный фильтр	С								С						С
Трансмаж-смазочное масло	Я			Я				Я			Я				Я
Свечи зажигания	Чистка каждые 2000 км, замена при необходимости														
Звонор в клавишах. IN 0.12 GX 0.12		А				А				А					А
Цепь ГРМ		А				А				А					А
Карбюратор	Чистка и протирка каждые 500-600 км, замена при необходимости														
Воздушный фильтр	Чистка и протирка каждые 500-600 км, замена при необходимости														
Электроды АКБ	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
Топливный фильтр	Чистка каждые 1000 км, замена при необходимости														
Масляный насос	!														!
Тормозная система		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
Ремень водителя										!					
Крепежные элементы	Т						Т							Т	
Концентрация СО в выхлопе.	Проверяйте периодически, не загрязняйте окружающую среду.														

УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ

Уважаемый Покупатель! Благодарим Вас за покупку мопеда в нашей Фирме. Надеемся, он будет долго и безупречно служить Вам. Данный мопед НЕ является транспортным средством, требующим регистрации в ГИБДД и наличия водительского удостоверения. Но, тем не менее, является сложной техникой требующей соблюдения некоторых правил эксплуатации и ухода за ним.

— 25 —

Требования потребителей, соответствующие законодательству Российской Федерации, могут быть предъявлены в течение гарантийного срока при условии, что недостатки в мопеде не возникли вследствие нарушения потребителем правил пользования, транспортировки, хранения, действий третьих лиц, непреодолимой силы (пожара, природной катастрофы и т. д.).

Гарантийное обслуживание мопедов осуществляется на уполномоченных продавцом предприятиях технического обслуживания.

Для подтверждения даты покупки мопеда при гарантийном ремонте или предъявлении иных предусмотренных законом требований убедительно просим Вас сохранять сопроводительные документы

*

Условия предоставления гарантии:

- **Наличие идентификационных знаков завода изготовителя;**
- **Строгое соблюдение требований и рекомендаций, изложенных в "Инструкции по эксплуатации";**
- **Соблюдение правил ухода за мотопедом и технического обслуживания в соответствии требованиями и рекомендациями, изложенными в "Инструкции по эксплуатации";**
- **Постоянное использование исключительно рекомендованного типа топлива и смазочных материалов.**
- **Гарантия сохраняется только при условии своевременного прохождения всех плановых ТО на уполномоченных продавцом станциях техобслуживания.**
- **Все регулировочные работы (регулировка карбюратора, установка момента зажигания, балансировка колес, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка световых пучков, фар и т.п.) во время гарантийного периода производятся платно, на общих основаниях.**

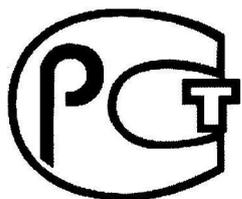
*** Изделия снимается с гарантийного обслуживания в следующих случаях:**

- ◆ наличие механических повреждений полученных в результате падений и столкновений;
- ◆ не соблюдение потребителем правил эксплуатации, использования изделия не по назначению;
- ◆ наличие повреждений в результате умышленных или ошибочных действий потребителя ;
- ◆ эксплуатации мотороллера в зимний период (с 1 ноября по 31 марта), а также во время ливневых и грозовых дождей;
- ◆ эксплуатации вне дорог общего пользования, а также езды по пересеченной местности, глубоким лужам, песку и гравию;
- ◆ повреждение или утеря изделия вследствие обстоятельств непреодолимой силы (стихия, пожар, молния и т.п.), несчастных случаев и т.д.;
- ◆ ущерб, вызванный попаданием внутрь изделия посторонних предметов, жидкостей, насекомых и животных;
- ◆ при наличии следов постороннего вмешательства или выполнения ремонта сервис-центра, неуполномоченном ООО
- ◆ наличие ущерба в результате транспортировки;

ВНИМАНИЕ: Гарантия не распространяется на следующие узлы и агрегаты, относящиеся к категории быстро изнашиваемых и расходных материалов:

- ✓ Электрические лампы освещения, стоп-сигналов и указателей поворотов;
- ✓ Тормозные колодки и накладки;
- ✓ Мотопокрышки с камерами;
- ✓ Аккумуляторная батарея;
- ✓ Приводной ремень клиноременного вариатора;
- ✓ Свеча зажигания;
- ✓ Предохранители;
- ✓ Электростартер;
- ✓ Глушитель;
- ✓ Коммутатор;
- ✓ Задний и передний амортизаторы;

made for Europe
www.atlantmoto.ru



MT30

expert22 для <http://rutracker.org>

